

EAIM LIBRARY
REFERENCE SET

UNC Reg 95-3
유엔사 규정 95-3
CFC Reg 95-3
연합사 규정 95-3
USFK Reg 95-3
주한미군 규정 95-3
IC2
임시 변경 2호

HEADQUARTERS
유엔사
UNITED NATIONS COMMAND
사령부
UNIT #15259
부대번호 15259
APO AP 96205-0032
군우 96205-0032

HEADQUARTERS
한미연합군
ROK-US COMBINED FORCES COMMAND
사령부
UNIT #15255
부대번호 15255
APO AP 96205-0028
군우 96205-0028

HEADQUARTERS
주한미군
UNITED STATES FORCES, KOREA
사령부
UNIT #15237
부대번호 15237
APO AP 96205-0010
군우 96205-0010

Interim Change No.2
임시 변경 2호
Regulation Number 95-3
규정 번호 95-3

22 September 1997
1997년 9월 22일

Aviation
항공
KOREAN TACTICAL ZONE (RK) P-518
한국전술지대(RK) P-518
FLIGHT PROCEDURES
비행절차

HEADQUARTERS
UNITED STATES FORCES, KOREA
UNIT #15237
APO AP 96205-0010

22 September 1997

UNC/CFC/USFK Reg 95-3
Interim Change No. 2

Aviation

KOREAN TACTICAL ZONE (RK) P-518 FLIGHT PROCEDURES

Justification. This change establishes policy changes for flights into the Korean Tactical Zone (RK) P-518 Sector Boundaries. The (RK) P-518 Tactical Zone sector boundaries A, B, C, D, will be changed to sectors S, T, V, W, X, and Y.

Expiration. This interim change will remain effect until superseded by a permanent change to the regulation.

1. UNC/CFC/USFK Reg 95-3, 19 October 1995, is changed as follows:

Paragraph 2-2, (RK) P-518 TRAINING AND VALIDATION REQUIREMENTS. Delete "sectors A, B, C, and D" after '(RK) P-518' and add, "sectors S, T, V, W, X, and Y."

Appendix B, BOUNDARIES. Delete paragraphs B-10 through B-10d and replace with the following:

B-10. (RK) P-518. The area bounded on the north by the MDL and on the south by a line connecting BG498707 to BG498768 to CG123694 to CH833039 to DH569141 to DH662260. (RK) P-518 includes the No-Fly-Area and is further broken down into six (6) sectors.

a. Sector Sierra (S) southern boundary line starts on the West Coast of the ROK and extends from BG498707 east to BG948768, and continuing east to BG 960762. Sector S and T boundary starts at BG960762 and follows the highway north to the southwest corner of Corridor 12 at BG963824.

b. Sector Tango (T) starts east of Sector S from BG960762 east to CG123694, and continuing east to CG280770. The boundary for Sector T and V starts at the center of Corridor 32 CH231105 following the trace of the highway south to CH247077 and continues south to CH254060, to CG260932, around the western side of hill mass to CG248904, continuing south to CG233874, to CG230869, and continues southeast along the road to CG247847, south along the terrain to CG264797, to CG280772.

c. Sector Victor (V) starts east of Sector T from CG280770 and continues east to CG466865. The boundary for Sector V and W starts at the center of Corridor 56 CH650350, south to CH634336, south along the highway to CH555063, south along the highway to CG466865.

UNC/CFC/USFK Reg 95-3
IC2

d. Sector Whiskey (W) starts east of Sector V from CG466865 east to CH833039. The boundary for Sector W and X starts at the center of Corridor 64 CH830301 and goes south along the highway to CH867177 and then continues south on the east side of the Chunchon Ho to CH833039.

e. Sector X-Ray (X) starts east of Sector W from CH833039 east to DH278100. The boundary for Sector X and Y starts at the center of Corridor 84 DH287370 following the western bank of the So Yang Gang south to DH308352 to DH296208 to DH278100.

f. Sector Yankee (Y) starts east of Sector X east to DH569141 and continues northeast to DH662260. The boundary for Sector Y extends from DH662260 and goes north along the East Coast to the corner of Corridor 92 DH543510.


Appendix C. Remove old appendix C and replace with the attached appendix C.

2. Post this interim change per DA Pam 310-13.
3. File this interim change in front of the publication.

Users are invited to send comments and suggested improvement on DA Form 2028 (Recommended Changes to Publication Blank Forms) to Commander, USFK, ATTN: EAGC-EA, Unit #15237, APO AP 96205-0010.

FOR THE COMMANDER IN CHIEF, UNC/CFC, AND THE COMMANDER USFK:

OFFICIAL:
RANDOLPH W. HOUSE
Lieutenant General, USA
Chief of Staff, UNC/CFC/USFK


KIM, YOUNG KYU
Colonel, ROKA
Adjutant General, UNC/CFC


MYRNA C. PHIFER
Assistant Adjutant General

DISTRIBUTION:

C

SPECIAL DISTRIBUTION:

COMMANDERS:

20 - EUSA, ATTN: EAGC-EA, Unit #15236, APO AP 96205-0009
10 - Avn Bde 2ID, ATTN: EAID-AA-SO, Unit #15435, APO AP 96257-0481
5 - C Co, 2nd Avn (AMC), Unit #15426, APO AP 96257-0456
5 - 1st Bn, 2nd Avn, ATTN: EAID-AB (S-3), Unit #15420, APO AP 96257-0250
10 - A Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15432, APO AP 96224-0478
10 - B Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15433, APO AP 96224-0479
10 - C Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15434, APO AP 96224-0253
5 - D Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15430, APO AP 96224-0483
5 - 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15427, APO AP 96257-0460
10 - A Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15428, APO AP 96257-0461
10 - B Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15429, APO AP 96257-0462
10 - C Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15430, APO AP 96257-0463
5 - D Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15431, APO AP 96257-0464
5 - 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15141, APO AP 96251-0388
10 - C Trp, 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15037, APO AP 96224-0216
10 - D Trp, 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15038, APO AP 96224-0217
10 - E Trp, 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15122, APO AP 96224-0494
5 - F Trp, 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15121, APO AP 96224-0473
10 - 17th Avn Bde, ATTN: EAAV-AS, Unit #15270, APO AP 96205-0043
5 - 164th ATS Group, Unit #15275, APO AP 96205-0049
10 - A Co, 164th ATS Group, Unit #15276, APO AP 96258-0197
10 - B Co, 164th ATS Group, ATTN: EAAV-4-58-B Co, Unit #15276, APO AP 96205-0057
5 - 1st Bn, 501st Avn, Unit #15266, APO AP 96205-0039
10 - A Co, 1st Bn, 501st Avn, Unit #15238, (K-16), APO AP 96205-0011
10 - B Co, 1st Bn, 501st Avn, Unit #15211, APO AP 96205-0011
10 - C Co, 1st Bn, 501st Avn, Unit #15508, APO AP 96205-0011
5 - 2nd Bn, 501st Avn, Unit #15210, APO AP 96271-0124
10 - A Co, 2nd Bn, 501st Avn, Unit #15210, APO AP 96271-0146
10 - B Co, 2nd Bn, 501st Avn, Unit #15212, APO AP 96271-0147
10 - 6th CAV BDE, ATTN: Standards, Unit #15711, APO AP 96271-0711
5 - 1st Sqdn, 6th CAV, ATTN: Standards, Unit #15567, APO AP 96297-0669
10 - A Trp, 1st Sqdn, 6th CAV, ATTN: Standards, APO AP 96297-0665
10 - B Trp, 1st Sqdn, 6th CAV, ATTN: Standards, APO AP 96297-0666
10 - C Trp, 1st Sqdn, 6th CAV, ATTN: Standards, APO AP 96297-0667
10 - D Trp, 1st Sqdn, 6th CAV, ATTN: Standards, APO AP 96297-0668
5 - 3rd Sqdn, 6th Cav Unit #15567, ATTN: Standards, APO AP 96271-0712
10 - A Trp, 3rd Sqdn, 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96271-0712
10 - B Trp, 3rd Sqdn, 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96271-0712
10 - C Trp, 3rd Sqdn, 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96271-0712

UNC/CFC/USFK Reg 95-3

IC2

- 10 - D Trp, 3rd Sqdn, 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96271-0712
- 5 - 501st MI Bde, ATTN: Avn Off, Unit #15282, APO AP 96205-0055
- 5 - 751st MI Bn, ATTN: IABDK-FS-AV, Unit #15227, APO AP 96271-0163
- 5 - 3rd MI Bn (AE), Unit #15217, APO AP 96271-0153
- 10 - A Co, 3rd MI Bn (AE), Unit #15218, APO AP 96271-0154
- 10 - B Co, 3rd MI Bn (AE), Unit #15219, APO AP 96271-0155
- 2 - 18th MEDCOM, ATTN: ACS-OPS (AVN), Unit #15281, APO AP 96205-0054
- 2 - 52nd Med Bn, Unit #15246, APO AP 96205-0019
- 15 - 377th Med Co (AA), Unit #15461, APO AP 96271-0534
- 5 - 377th Med Co (AA), ATTN: OIC, Unit #15517, APO AP 96218-0583
- 15 - 542nd Med Co (AA), Unit #15461, APO AP 96271-0534
- 2 - 19th TAACOM, ATTN: EANC-GM-AVN, Unit #15015, APO AP 96218-0171
- 2 - 23rd Spt Gp, ATTN: EANC-HG-SPOAF, Unit #15228, APO AP 96271-0164
- 2 - 23rd Spt Gp, ATTN: Airfield Ops, Unit #15228, APO AP 96271-0164
- 2 - HQ, USAG, Camp Page, ATTN: A/F Ops, Unit #15002, APO AP 96208-0252
- 2 - 20th Spt Gp, ATTN: EANC-T-DSPO, APO AP 96218-0562
- 5 - 194th Maint Bn, ATTN: EANC-NF-MATO, APO AP 96271-0151
- 10 - C Co, 52nd, Unit #15203, APO AP 96271-0139
- 10 - G Co, 52nd Avn, Unit #15566, APO AP 96297-0625
- 2 - 43rd Surg, ATTN: Flt Surgeon, Unit #15190, APO AP 96271-0126
- 2 - Desiderio AAF, ATTN: Aflld Ops Off, APO AP 96271-0139
- 2 - Walker AAF, ATTN: EANC-T-H (OPS), Unit #15494, APO AP 96219-0526
- 2 - EUSA, ATTN: EAGD-MS-M, Unit #15236, APO AP 96205-0009
- 2 - EUSA/USFK, ATTN: EAGC-ATC, Unit #15236, APO AP 96205-0009
- 10 - COMAIRWESTPAC, Atsugi, Japan, APO AP 96328-5000
- 5 - 78th Avn Bn (Japan), ATTN: Flt Ops, APO AP 96343-0084
- 1 - Cdr, USAFK, Unit #2047, APO AP 96278-2047
- 10 - DA Regional Rep, FAA Wes Pac Region, Worldway Postal Center (AWE-591) PO Box 92007, Los Angeles, CA 90009-5000
- 2 - CONAVFOR Korea, Unit #15255, APO AP 96205-0023
- 2 - HQDA (DAMO-RQD), Washington, DC 20310-5000
- 1 - 38th ARRS/DOT Osan AB, Unit #2047, APO AP 96570-2047
- 10 - 607th Weather Squadron, Unit #15173, APO AP 96205-0108
- 100 - ROK Avn Command
- 30 - FROKA
- 30 - SROKA
- 40 - TROKA
- 90 - PPCK
- 2 - 1-43ADA, 11 ADA Bde, ATTN: Pubs Off, Unit #15692, APO AP 96275-0692
- 1 - CFCA-AG

REFERENCE SET

UNC Reg 95-3
유엔사 규정 95-3
CFC Reg 95-3
연합사 규정 95-3
USFK Reg 95-3
주한미군 규정 95-3
IC1
임시수정 1호

HEADQUARTERS
유엔사
UNITED NATIONS COMMAND
사령부
UNIT #15259
부대번호 15259
APO AP 96205-0032
군우 96205-0032

HEADQUARTERS
한미연합군
ROK-US COMBINED FORCES COMMAND
사령부
UNIT #15255
부대번호 15255
APO AP 96205-0028
군우 96205-0028

HEADQUARTERS
주한미군
UNITED STATES FORCES, KOREA
사령부
UNIT #15237
부대번호 15237
APO AP 96205-0010
군우 96205-0010

Interim Change No. 1
임시수정 1호
Regulation No. 95-3
규정 번호 95-3

24 February 1997
1997년 2월 24일

Aviation
항공
KOREAN TACTICAL ZONE (RK) P-518
한국전술지대(RK) P-518
FLIGHT PROCEDURES
비행절차

HEADQUARTERS
UNITED STATES FORCES, KOREA
UNIT #15237
APO AP 96205-0010

24 February 1997

UNC/CFC/USFK Reg 95-3
Interim Change
No. 1

Aviation
KOREAN TACTICAL ZONE (RK) P-518 FLIGHT PROCEDURES

Justification. This interim change establishes policy changes for flight into H-128, defines corridor 20A, and prescribes corridor 20A operations.

Expiration. This interim change will remain in effect until superseded by a permanent change to the regulation.

1. UNC/CFC/USFK Reg 95-3, 19 October 1995, is changed as follows:

Paragraph 1-5, RESPONSIBILITIES. Delete the period and add the following at the end of subparagraph 1-5a(2):

"and ensure all corridor flights are briefed IAW paragraph 1-9."

Paragraph 1-9, AIRCREW BRIEFING GUIDE. Delete the period and add the following at the end of subparagraph 1-9a:

"and limits by grid coordinate for all corridor flights."

Paragraph 1-10, FLIGHT PLANNING REQUIREMENTS. Delete the period and add the following at the end of subparagraph 1-10a(5):

"to include limits by grid coordinate for all corridor flights."

Paragraph 2-4, CORRIDOR 20A, H-128 VALIDATION. Insert the following at the beginning of the paragraph:

Corridor 20A is that portion of the 20 corridor system extending northwest of a line from BT99960036 to CT00450125. No aircraft will proceed northwest of H-127 without meeting all the requirements of paragraph 4-9.

Paragraph 4-9, MILITARY ARMISTICE COMMISSION HEADQUARTERS AREA (MACHA). Add the following at the end of subparagraph 4-9a:

Corridor 20A is that portion of the 20 corridor system extending northwest of a line from BT99960036 to CT00450125. No aircraft will proceed northwest of H-127 without meeting all the requirements of paragraph 4-9.

Paragraph 4-9, MILITARY ARMISTICE COMMISSION HEADQUARTERS AREA (MACHA). In subparagraph 4-9b, first line, after the word "H-128", insert the words "and corridor 20A".

Paragraph 4-9, MILITARY ARMISTICE COMMISSION HEADQUARTERS AREA (MACHA). In subparagraph 4-9c(8), second line, after the word "H-127", insert the words "corridor 20A entry point at coordinate CT 00150076,"


2. Post this change per DA Pam 310-13.
3. File this interim change in front of the publication.


Users are invited to send comments and suggested improvements on DA Form 2028 (Recommended Changes to Publications and Blank Forms) to the Commander, USFK, ATTN: CFCD-AV, Unit #15237, APO AP 96205-0010.

FOR THE COMMANDER IN CHIEF, UNC/CFC, AND THE COMMANDER USFK:

OFFICIAL:

RICHARD F. TIMMONS
Lieutenant General, USA
Chief of Staff, UNC/CFC/USFK


KIM, YOUNG KYU
Colonel, ROKA
Adjutant General, UNC/CFC


MRYNA C. PHIFER
Assistant Adjutant General

DISTRIBUTION:
C

SPECIAL DISTRIBUTION:

COMMANDERS:

- 20 - EUSA, ATTN: EAGC-EA,
Unit #15236, APO AP 96205-0009
- 10 - Avn Bde 2ID, ATTN:
EAID-AA-SO, Unit #15435,
APO AP 96257-0481

5 - C Co, 2nd Avn (AMC), Unit #15426, APO AP 96257-0456
5 - 1st Bn, 2nd Avn, ATTN: EA1D-AB (S-3), Unit #15420,
APO AP 96257-0250
10 - A Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15432, APO AP 96224-0478
10 - B Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15433, APO AP 96224-0479
10 - C Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15434, APO AP 96224-0253
5 - D Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15430, APO AP 96224-0483
5 - 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15427, APO AP 96257-0460
10 - A Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15428, APO AP 96257-0461
10 - B Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15429, APO AP 96257-0462
10 - C Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15430, APO AP 96257-0463
5 - D Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15431, APO AP 96257-0464
5 - 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15141, APO AP 96251-0388
10 - C Trp, 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15037, APO AP 96224-0216
10 - D Trp, 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15038, APO AP 96224-0217
10 - E Trp, 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15122, APO AP 96224-0494
5 - F Trp, 4th Sqdn, 7th Cav, Unit #15121, APO AP 96224-0473
10 - 17th Avn Bde, ATTN: EAAV-AS, Unit #15270, APO AP 96205-0043
5 - 164th ATS Group, Unit #15275, APO AP 96205-0049
10 - A Co, 164th ATS Group, Unit #15276, APO AP 96258-0197
10 - B Co, 164th ATS Group, ATTN: EAAV-4-58-B CO, Unit #15276,
APO AP 96205-0057
5 - 1st Bn, 501st Avn, Unit #15266, APO AP 96205-0039
10 - A Co, 1st Bn, 501st Avn, Unit #15238, (K-16), APO AP 96205-0011
10 - B Co, 1st Bn, 501st Avn, Unit #15211, APO AP 96205-0011
10 - C Co, 1st Bn, 501st Avn, Unit #15508, APO AP 96205-0011
5 - 2nd Bn, 501st Avn, Unit #15210, APO AP 96271-0124
10 - A Co, 2nd Bn, 501st Avn, Unit #15210, APO AP 96271-0146
10 - B Co, 2nd Bn, 501st Avn, Unit #15212, APO AP 96271-0147
10 - 6th CAV BDE, ATTN: Standards, Unit 15711, APO AP 96271-0711
5 - 1st Sqdn, 6th Cav, Unit 15567, ATTN: Standards,
APO AP 96297-0669
10 - A Trp, 1st Sqdn 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96297-0665
10 - B Trp, 1st Sqdn 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96297-0666
10 - C Trp, 1st Sqdn 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96297-0667
10 - D Trp, 1st Sqdn 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96297-0668
5 - 3rd Sqdn, 6th Cav, Unit 15567, ATTN: Standards,
APO AP 96271-0712
10 - A Trp, 3rd Sqdn, 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96271-0712
10 - B Trp, 3rd Sqdn, 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96271-0712
10 - C Trp, 3rd Sqdn, 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96271-0712
10 - D Trp, 3rd Sqdn, 6th Cav, ATTN: Standards, APO AP 96271-0712
5 - 501st MI Bde, ATTN: Avn Off, Unit #15282, APO AP 96205-0055
5 - 751st MI Bn, ATTN: IABDK-FS-AV, Unit #15227, APO AP 96271-0163
5 - 3rd MI Bn (AE), Unit #15217, APO AP 96271-0153
10 - A Co, 3rd MI Bn (AE), Unit #15218, APO AP 96271-0154
10 - B Co, 3rd MI Bn (AE), Unit #15219, APO AP 96271-0155
2 - 18th MEDCOM, ATTN: ACS-OPS (AVN), Unit #15281,
APO AP 96205-0054

UNC/CFC/USFK Reg 95-3
IC1

2 - 52nd Med Bn, Unit #15246, APO AP 96205-0019
 15 - 377th Med Co (AA), Unit #15461, APO AP 96271-0534
 5 - 377th Med Co (AA), ATTN: OIC, Unit #15517, APO AP 96218-0583
 15 - 542nd Med Co (AA), Unit #15461, APO AP 96271-0534
 2 - 19th TAACOM, ATTN: EANC-GM-AVN, Unit #15015,
 APO AP 96218-0171
 2 - 23rd Spt Gp, ATTN: EANC-HG-SPOAF, Unit #15228,
 APO AP 96271-0164
 2 - 23rd Spt Gp, ATTN: Airfield Ops, Unit #15228, APO AP
 96271-0164
 2 - HQ, USAG, Camp Page, ATTN: A/F Ops, Unit #15002, APO AP
 96208-0252
 2 - 20th Spt Gp, ATTN: EANC-T-DSPO, APO AP 96218-0562
 5 - 194th Maint Bn, ATTN: EANC-NF-MATO, APO AP 96271-0151
 10 - C Co, 52nd, Unit #15203, APO AP 96271-0139
 10 - G Co, 52nd Avn, Unit #15566, APO AP 96297-0625
 2 - 43rd Surg, ATTN: Flt Surgeon, Unit #15190, APO AP 96271-0126
 2 - Desideric AAF, ATTN: Afld Ops Off, APO AP 96271-0139
 2 - Walker AAF, ATTN: EANC-T-H (OPS), Unit #15494,
 APO AP 96219-0526
 2 - EUSA, ATTN: EAGD-MS-M, Unit #15236, APO AP 96205-0009
 2 - EUSA/USFK, ATTN: EAGC-ATC, Unit #15236, APO AP 96205-0009
 10 - COMAIRWESTPAC, Atsugi, Japan, APO AP 96328-5000
 5 - 78th Avn Bn, (Japan), ATTN: Flt Ops, APO AP 96343-0084
 1 - Cdr, USAFK, Unit #2047, APO AP 96278-2047
 10 - DA Regional Rep, FAA Wes Pac Region, Worldway Postal Center
 (AWE-591) PO Box 92007, Los Angeles, CA 90009-5000
 2 - CONAVFOR Korea, Unit #15255, APO AP 96205-0023
 2 - HQDA (DAMO-RQD), Washington, DC 20310-5000
 1 - 38th ARRS/DOF Osan AB, Unit #2047, APO AP 96570-2047
 10 - 607th Weather Squadron, Unit #15173, APO AP 96205-0108
 100 - ROK Avn Command
 30 - FROKA
 30 - SROKA
 40 - TROKA
 30 - PPOK
 2 - 1-43ADA, 11 ADA Bde, ATTN: Pubs Off, Unit #15692,
 APO AP 96275-0692
 2 - CECA-AG

EAST ASIAN LIBRARY
REFERENCE SET

UNC Reg 95-3
유엔사 규정 95-3
CFC Reg 95-3
연합사 규정 95-3
USFK Reg 95-3
주한미군 규정 95-3

HEADQUARTERS
유엔사
UNITED NATIONS COMMAND
사령부
UNIT #15259
부대번호 15259
APO AP 96205-0032
군우 96205-0032

HEADQUARTERS
한미연합군
ROK-US COMBINED FORCES COMMAND
사령부
UNIT #15255
부대번호 15255
APO AP 96205-0028
군우 96205-0028

HEADQUARTERS
주한미군
UNITED STATES FORCES, KOREA
사령부
UNIT #15237
부대번호 15237
APO AP 96205-0010
군우 96205-0010

Regulation
규정
Number 95-3
번호 95-3

19 October 1995
1995년 10월 19일

Aviation
항공

KOREAN TACTICAL ZONE (RK) P-518
한국전술지대(RK) P-518
FLIGHT PROCEDURES
비행절차

HEADQUARTERS
UNITED NATIONS COMMAND
UNIT #15259
APO AP 96205-0032

HEADQUARTERS
ROK-US COMBINED FORCES COMMAND
UNIT #15255
APO AP 96205-0028

HEADQUARTERS
UNITED STATES FORCES, KOREA
UNIT #15237
APO AP 96205-0010

UNC/CFC/USFK Regulation
No. 95-3

19 October 1995

(Effective: 19 November 1995)
Aviation

KOREAN TACTICAL ZONE (RK) P-518 FLIGHT PROCEDURES

SUPPLEMENTATION. Issue of further supplements to this regulation by subordinate commands is prohibited unless prior approval is obtained from the Commander in Chief UNC/ROK-U.S. CFC, ATTN: CFCD-AV, Unit # 15255, APO AP 96205-0028.

INTERNAL CONTROL PROVISIONS. This regulation does not contain management control provisions.

CONTENTS	<u>PARAGRAPH</u>	<u>PAGE</u>
CHAPTER 1 KOREAN TACTICAL ZONE (RK) P-518 FLIGHT PROCEDURES GENERAL		
Purpose.....	1-1	1-1
Applicability.....	1-2	1-1
References.....	1-3	1-1
Explanation of Abbreviations and Terms.....	1-4	1-1
Responsibilities.....	1-5	1-1
Demilitarized Zone (DMZ).....	1-6	1-2
Flight-Following.....	1-7	1-3
Night Flight Exemption Area in (RK) P-518.....	1-8	1-3
Aircrew Briefing Guide.....	1-9	1-3
Flight Planning Requirements.....	1-10	1-4
CHAPTER 2 (RK) P-518 AND NO FLY AREA TRAINING REQUIREMENTS		
Trainer or Validator.....	2-1	2-1
(RK) P-518 Training and Validation.....	2-2	2-1
Requirements		

	<u>PARAGRAPH</u>	<u>PAGE</u>
NO FLY Area Corridor Training and.....	2-3	2-2
Validation Requirements		
Corridor 20A, H-128 Validation.....	2-4	2-2
Special Operations Area Training.....	2-5	2-3
NO FLY Area		
Global Positioning System (GPS).....	2-6	2-3
Training Requirements (U.S. Army)		
Seasonal Related Training Requirements.....	2-7	2-3
CHAPTER 3 (RK) P-518 AREA PROCEDURES SPECIFIC		
General.....	3-1	3-1
Lost Communications and Disorientation.....	3-2	3-1
Altitude Restrictions.....	3-3	3-1
Equipment Requirements.....	3-4	3-1
Weather Requirements.....	3-5	3-2
Night Flights in (RK) P-518.....	3-6	3-3
(RK) P-518 Flight-Following During Field... Exercises (Excluding NO-FLY Areas)	3-7	3-5
OV/RV-1, RC-12, and C-12 Flight.....	3-8	3-6
Airspeed.....	3-9	3-6
CHAPTER 4 NO FLY AREA PROCEDURES		
General.....	4-1	4-1
Communications.....	4-2	4-1
Lost Communications and Disorientation.....	4-3	4-1
Navigation.....	4-4	4-2
Weather Requirements.....	4-5	4-2
Reporting Procedures.....	4-6	4-3
Corridor Operations.....	4-7	4-4
Special Operations Area Procedures..... in the NO FLY Area	4-8	4-6
Military Armistice Commission.....	4-9	4-7
Headquarters Area (MACHA)		
Violation of Restricted Airspace..... Procedures	4-10	4-8
CHAPTER 5 DEMILITARIZED ZONE (DMZ) WARNING AIDS		
Visual Warning Aids.....	5-1	5-1
Aural Warnings.....	5-2	5-1
3 APPENDIXES		
1. References.....		A-1
2. Boundaries.....		B-1
3. P-518 Sector Areas of Interest.....		C-1
Glossary.....		Glossary-1

CHAPTER 1

KOREAN TACTICAL ZONE (RK) P-518 FLIGHT PROCEDURES GENERAL

1-1. PURPOSE. This regulation establishes flight restrictions, procedures, and aviation training requirements to provide the United Nations Command (UNC), Republic of Korea-United States (ROK-U.S.) Combined Forces Command (CFC), and United States Forces, Korea (USFK), with control of flights at or below 600 feet above ground level (AGL) in the Korean Tactical Zone (RK) P-518, to include the corridors and NO FLY areas. The intent of this regulation is not to prohibit or discourage flights at or below 600 feet AGL, but to require coordination with the appropriate agencies to permit maximum air traffic and airspace management.

1-2. APPLICABILITY. This regulation applies to the operation of all UNC, CFC, and USFK assigned, attached, and operational-control aircraft, and all transient aircraft conducting flight operations predominately below 600 feet AGL in the (RK) P-518 and the NO FLY areas. Flights conducted predominately above 600 feet AGL will comply with the provisions of Air Component Command (ACC) Reg 60-8. The ROK aircraft operating above 600 feet AGL that are unable to comply with the equipment requirements of ACC Reg 60-8 will refer to chapter 3, paragraph 3-3, of this regulation.

1-3. REFERENCES. Required publications are listed in appendix A.

1-4. EXPLANATION OF ABBREVIATIONS AND TERMS.

a. Abbreviations used in this regulation are explained in the glossary. Special terms used in this regulation are explained in each chapter.

b. The Flight Operation Center-Korea (FOC) is synonymous with 4-58th ATC Battalion, Guardian Control, FOC and FCC.

1-5. RESPONSIBILITIES.

a. All commanders of UNC, CFC, USFK, who control aviation assets are specifically responsible for--

(1) Major subordinate commands (MSCs) will develop and ensure aircrews are trained on the operation of the GPS or inertial navigation system to be used before conducting missions in the areas requiring utilization of the Global Positioning System (GPS).

(2) Battalion Commanders or above will approve all flights within two kilometers of the NO FLY line (NFL) and ensure all corridor flights are briefed (AW paragraph 1-9.) (IC 1)

(3) Implementation of seasonal refresher training with emphasis on winter and summer months.

(4) Conduct academic refresher training on NFL operations and procedures semi-annually. Subjects will include, but are not limited to, lost communications, disorientation, weather requirements, and validation requirements.

(5) Ensuring that each flight in (RK) P-518 and the NO FLY area is mission essential, scheduled, properly planned, and flight plan is filed with Guardian FOC.

(6) Briefing crews in accordance with (IAW) chapter 1, paragraph 1-9 (in addition to the standard aircrew mission briefing).

(7) Conducting a comprehensive flight training program and ensuring adequate instruction is given to all aviators whose duties will require flights within (RK) P-518.

(8) Conducting a validation flight IAW chapter 2 and 4 of this regulation.

(9) Ensuring that aircrew members, supervisory, and mission briefing personnel are thoroughly familiar with all NO FLY area/line procedures.

(10) Stressing the hazards associated with (RK) P-518 operations.

(11) Emphasizing accurate navigation, stressing the importance of visual methods, both as a primary means of navigation and as a means of verifying the results of more sophisticated methods.

(12) Stressing the importance of flight planning, crew coordination, and leadership for all pilots.

(13) Assigning specific corridors in which aviators are responsible for maintaining currency; ensuring an adequate level of training.

(14) Ensuring all crew members receive comprehensive training on DMZ warning signs and the actions to take when seeing them (UNC/CFC/USFK Reg 95-3, UNC/CFC/USFK Reg 95-14, ACC Reg 55-3, and ACC Reg 60-8).

(15) All stand-up units deployed to Korea will develop a train-up plan, forwarded through the chain-of-command, for the Commanding General, Eighth United States Army (EUSA) approval. Specifics of the training plan will be briefed 180 days, 90 days, and 30 days prior to the unit's arrival.

b. Pilot(s) in command (PIC) will--

(1) Receive and use all available information pertaining to routes, special-use airspace, weather, navigational aids, and active ranges, paying particular attention to range locations in relation to their flight paths.

(2) Know their exact position at all times within (RK) P-518.

(3) Ensure that all crew members know the visual and aural warning signals used to advise an aircraft that it is in danger of violating DMZ airspace.

(4) Monitor ultra high frequency (UHF) or very high frequency (VHF) guard frequencies at all times while operating within (RK) P-518.

(5) Maintain two-way radio communications with Guardian Control, or FOC, at all times while operating in the (RK) P-518 Tactical Zone. All PICs (ROK and U.S.) will report their position every 15 minutes, or as requested by Air Traffic Control (ATC)/FOC.

1-6. DEMILITARIZED ZONE (DMZ). All flights into or across the DMZ are prohibited except as described in chapter 4, paragraph 4-9.

1-7. FLIGHT-FOLLOWING. Flight-following will be IAW Department of Defense (DOD) Flight Information Publications (FLIP) and EUSA directives.

1-8. NIGHT FLIGHT EXEMPTION AREA IN (RK) P-518. Flights by U.S. Army and ROK Army (ROKA) aircraft that remain within the (RK) P-518 Tactical Zone Exemption Area are exempt from the night clearances, orientations, and training requirements of this regulation. Flights by U.S. Army and ROKA aircraft executing the published P-73 transition IAW EUSA Reg 95-1, are exempt from the night clearance and (RK) P-518 orientation requirements of this regulation.

1-9. AIRCREW BRIEFING GUIDE. The following items are required during the mission briefing and back-briefing sequence:

a. Route of flight, to include prominent terrain features to be identified *and limits by grid coordinate for all corridor flights. (IC 1)*

b. Lost communications and disorientation procedures.

c. Navigational aids available.

d. Air traffic control frequencies.

e. Navigation responsibilities.

- f. Equipment requirements.
- g. Demilitarized zone warning aids.
- h. Orbit code.
- i. HOT DOG procedures.
- j. Reporting procedures.
- k. JACK RABBIT procedures.
- l. Inadvertent IMC recovery procedures.
- m. Danger of complacency.
- n. Risk management.

1-10. FLIGHT PLANNING REQUIREMENTS. The following are the flight planning requirements for flights along the NFL or NO FLY area/corridors. Night flight planning requirements are located in paragraph 3-6 (Night Flights in (RK) P-518).

a. Units will submit a NFL or NO FLY area/corridor clearance request to Guardian Control, or appropriate FOC for all training and routine NO FLY and corridor area operations no later than (NLT) 1600 hours the day prior to the flight for forwarding to the Third Republic of Korean Army (TROKA) and the First Republic of Korean Army (FROKA) for a clearance number. The following information is required by Guardian Control and Airspace Management Element (AME) for a NO FLY area/corridor clearance:

- (1) Lead aircraft call sign.
- (2) Number and type of aircraft and expected flight altitude AGL.
- (3) The NFL or corridor entry point.
- (4) The NFL or corridor entry time. (May be adjusted via the flight plan. Actual entry time must be within plus or minus 15 minutes.)
- (5) Route of flight, *to include limits by grid coordinate for all corridor flights. (c1)* (Include enroute and ground times at each destination along or within the NO FLY area.)
- (6) The NFL or corridor exit point.
- (7) Corridor exit time (aviators may exceed estimated exit time by no more than 15 minutes; however, they may exit any time

prior to the estimated exit time - provided proper coordination is accomplished with Guardian Control or appropriate FOC).

- (8) Pilot's name.
- (9) Type of mission.
- (10) Point of contact (POC) (able to clarify request information.)
- (11) Initials of person submitting the request.
- (12) Remarks. (Very important person (VIP) code, etc.)

b. Flight plans may be submitted when submitting the clearance request. However, flight plans may be filed with Guardian Control, or appropriate FOC, no earlier than 24 hours and NLT 2 hours prior to proposed corridor entry time. Units must still comply with the time constraints for the clearance request. Clearance requests should not be delayed to gather flight plan information. Guardian Control or FOC will coordinate with the appropriate AME and clear the aircraft into the corridor when approval has been received from the AME.

c. Guardian Control will issue a flight request number at the time of the clearance request. This is for reference only. The actual NFL or NO FLY area/corridor clearance number is not issued until all ground units are notified of the flight. Prior to flight departure, aviators will contact Guardian Control and state the request number. Guardian Control will issue the TROKA/FROKA NFL or NO FLY area/corridor clearance number.

CHAPTER 2

(RK) P-518 AND NO FLY AREA TRAINING REQUIREMENTS

2-1. **TRAINER OR VALIDATOR.** The term "trainer" or "validator" is used in this regulation to describe an aviator who is current and on orders as a unit trainer (UT), instructor pilot (IP), or standardization instructor pilot (SP) in the (RK) P-518 or the NO FLY area. A trainer/validator is authorized to perform (RK) P-518 training/validation in other than their primary/additional aircraft. Logging of flight time will be IAW AR 95-1. When a trainer/validator is being administered initial or subsequent validation for areas governed by this regulation, the trainer/validator must be current in the appropriate area. Whenever possible a different trainer/validator will conduct the final validation.

2-2. **(RK) P-518 TRAINING AND VALIDATION REQUIREMENTS.** Aviator training and validation requirements to fly in (RK) P-518, sectors ~~A~~, S, T, ~~B~~, ~~C~~, and ~~D~~, are as follows:

V, W, X, Y (IC 2)

a. All aviators will receive an orientation flight along the NFL in the sector in which they are required to operate. This training will be conducted by a qualified P-518 trainer/validator.

b. All corridor and NFL trainers (UTs, IPs, SPs) will memorize that portion of the NFL they are required to instruct and demonstrate the ability to fly the NFL without the aid of a map. In addition, during training of aviators not previously NFL/corridor validated, trainers are only authorized to fly routes to and from the NFL over which the trainer has previously received training. For single pilot operations, or operations in which the PIC does not have assistance of a NFL/corridor validated crew member, the PIC must meet the same training requirements as a NFL/corridor trainer and are only authorized to fly routes to and from the NFL over which they have previously received training.

c. The PICs will receive training and a validation along the NFL in the sectors in which they are to operate. Aviators will be familiar with the areas of interest for the sector they are validated in per appendix C.

d. The PICs must demonstrate to their trainers the ability to fly the NFL with the aid of a map. Additionally, aviators must be familiar with the sector boundaries of any sector in which they are to be validated. Aviators will also have a thorough knowledge of the information contained in this regulation and UNC/CFC/USFK Reg 95-14.

e. When the trainer determines that the PIC has the ability to navigate the NFL in the applicable (RK) P-518 sectors and the PIC's knowledge of this regulation is satisfactory, the trainer will recommend the PIC for validation. When possible, a different

validator will be used to conduct the final validation. To remain current in (RK) P-518, an aviator must have flown the NFL and boundaries of the applicable sector with a trainer/validator within the preceding 180 days. An aviator who has flown six times as a trainer/validator in the (RK) P-518 within the preceding 180 days is exempt from revalidation requirements.

f. Documentation of training and validations for EUSA aviators will be IAW EUSA Reg 95-1. For all other aviators, documentation will be IAW their service directives.

g. In multiple aircraft flights, only the flight lead need be qualified in the sector(s) being flown if the flight will remain intact during all operations within (RK) P-518.

2-3. NO FLY AREA CORRIDOR TRAINING AND VALIDATION REQUIREMENTS. Aviator training and validation requirements to fly in the NO FLY area corridors are as follows:

a. Training will consist of learning both the exact NFL and the corridors through terrain association and the map. Aviators must also have a thorough knowledge of the provisions of this regulation and UNC/CFC/USFK Reg 95-14. Aviators shall be trained by trainer/validator a minimum of six times for qualification of the NFL and/or corridors. If the trainer/validator determines that the aviator has the ability to navigate the NFL and corridors with the aid of a map and demonstrates knowledge of corridor operation procedures, the trainer/validator can complete qualification prior to the six time requirement. When possible, a different trainer/validator will be used for the validation flight.

b. Corridor NO FLY area aviator validation will be on a 90-day basis. Aviators will demonstrate proficiency and ability to navigate with the aid of a map every 90 days to remain current in a corridor. The UT/IP/SP who have flown six times in the corridors and NFL in the previous 90 days are exempt from the 90 day currency evaluation. Documentation of training for EUSA aviators will be IAW EUSA Reg 95-1. For all other aviators, it will be IAW their service directives.

2-4. CORRIDOR 20A, H-128 VALIDATION. (IC 1) Aviator validation procedures for flights in corridor 20A north of the southern boundary of the DMZ will consist of a semi-annual ground orientation of the terrain between H-127 and H-128 and at least two trips to and from H-128 at either the pilot's or copilot's station, of which one trip must be at the controls of the aircraft. The ground orientation will be conducted by personnel from the United Nations Command Security Force, Joint Security Area (UNCSF-JSA).

2-5. SPECIAL OPERATIONS AREA TRAINING (NO FLY AREA) .

a. Special Operations Area evaluators will be trained and validated by a NO FLY area corridor trainer. A prerequisite for area validation is tactical zone currency in the sector(s) immediately south of the area involved.

b. The validation will require no specific amount of flying time in the area; however, the aviator will demonstrate satisfactory knowledge of the items listed below prior to validation.

- (1) Area of operation entry and exit points.
- (2) Area of operation boundaries.
- (3) Pickup zones, landing zones, and routes to be used.
- (4) Refueling sites.
- (5) Sufficient instruction on the provisions of this regulation.
- (6) Navigator pickup points as appropriate.

c. Documentation of training for EUSA aviators will be IAW EUSA Reg 95-1. For all other aviators, it will be IAW their service directives.

d. Currency will be IAW paragraph 2-2 or until the end of the mission in a particular special operations area.

2-6. GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS) TRAINING REQUIREMENTS (U.S. Army) .

a. The MSCs will develop a GPS training program.

b. All commands will ensure aircrews are properly trained on the operation of the GPS or inertial navigation system to be used before conducting missions in the areas requiring utilization of GPS.

c. Aircrew GPS training will be documented in the Individual Aircrew Training Folder on DA Form 4507-2-R (Continuation Comment Slip) or memorandum for record. (The DA Form 4507-2-R may be locally reproduced on 8 1/2-by 11-inch bond paper.)

2-7. SEASONAL RELATED TRAINING REQUIREMENTS. Refresher training will be given to changes of season, climatic conditions such as snow, and the change from the barren winter months to the green spring and summer months. These requirements in no way prohibit commanders from instituting more stringent requirements when deemed necessary.

CHAPTER 3

(RK) P-518 AREA PROCEDURES SPECIFIC

3-1. GENERAL. For the purpose of this chapter, the P-518 area is that area covered in the boundaries described in appendix C excluding the NFL.

3-2. LOST COMMUNICATIONS AND DISORIENTATION.

a. If two-way radio communications is lost while in the (RK) P-518 area, the PIC will abort the mission and return to his home airfield. A radio transmission will be made in the blind stating intentions. If communication is reestablished, the flight may be continued. If a flight is aborted due to lost communications, the PIC will notify Guardian Control, or appropriate FOC/FCC that can relay to Guardian Control, upon landing.

b. If an aircrew cannot verify their exact position while operating in (RK) P-518, they will immediately turn to a heading of 150 to 170 degrees, notify the flight controlling agency of the action taken, and fly the selected heading until their exact position is determined. Coordination will be accomplished by the pilot through Guardian Control. The time of turn, the exact heading, the time flown on the selected heading, and location of the aircraft when its exact position is determined, will be carefully recorded. The recorded information will be used to determine if any airspace violation occurred, and if so, comply with chapter 4, paragraph 4-10 of this regulation. Extreme caution must be exercised as the southerly heading may violate the P-73 area. Aircraft operating west of Red Route will comply with the P-73 avoidance procedures outlined in EUSA Reg 95-1. Reentry and mission continuation will not be authorized until exact position is determined and coordination made with Guardian Control, or appropriate FOC, and AME has determined no airspace violation occurred.

3-3. ALTITUDE RESTRICTIONS. All aircraft operating in (RK) P-518 will normally conduct operations at or below 600 feet AGL except for momentary incursions; operations above 600 feet AGL must be coordinated with the master control reporting center (MCRC). Coordination will be accomplished by the pilot through Guardian Control or appropriate FOC/FCC.

3-4. EQUIPMENT REQUIREMENTS.

a. Flights operating in (RK) P-518 must have the minimum operational equipment listed below. The ROK helicopters and ROK light fixed-wing conventional aircraft not equipped with the requirements below, are exempt from the VHF radio and tactical air navigation (TACAN) requirements.

(1) An operational GPS is required in all U.S. rotary-wing aircraft operating on the NFL, in the NO FLY area and in the corridors. During multi-ship operations in these areas, at a minimum, the lead aircraft must have an operational GPS. However, commanders will ensure the maximum number of aircraft possible have an operational GPS. The aircraft mounted system will be used. A hand-held Precision Lightweight Global Receiver or inertial navigation system may be used if aircraft mounted system is not installed or is inoperative.

(2) Two fully operational communications radios of which one must be UHF or VHF with guard capabilities, the other must be a frequency modulation (FM) radio.

(3) All single ship fixed-wing aircraft must have a fully operational TACAN with distance measuring equipment.

(4) A transponder with operating modes 2, 3, and U.S. only, mode 4.

(5) An operational radio magnetic indicator (RMI), and standby compass.

(6) A fully operational intercom system for all crew members.

b. All aircraft will have on board and use for navigation a special series L752 1:50,000 DMZ flight map with preprinted lines of the DMZ, NFL, tactical zones, NO FLY area, and tactical zone sectors.

c. Personal cameras, binoculars, and tape recorders will not be carried aboard any aircraft by crew members or passengers while operating north of the NFL, unless they are necessary for the performance of official duties and documented in the aircrew mission briefing.

NOTE: For the purpose of this regulation, "operational" means on and functioning properly. An equipment malfunction will require the termination of the applicable operation.

3-5. WEATHER REQUIREMENTS.

a. The weather requirements for the (RK) P-518 area are listed below (aircraft will remain clear of clouds).

ACFT	DAY		NIGHT	
	600' AGL AND BELOW	800' AGL AND ABOVE	600' AGL AND BELOW	800' AGL AND ABOVE
Rotary Wing	500-1	As per AP/3	1000-3 (unaided) 1000-2 (aided)	As per AP/3
	500-2 (corridors/NO FLY area)	As per AP/3	1000-1 (P-518 Exemption Area)	As per AP/3
			Corridors/NO FLY area *see NOTE	As per AP/3
Fixed Wing	1000-3	As per AP/3	1000-3	As per AP/3
	1500-5 (corridors/NO FLY area)	As per AP/3	Corridors/NO FLY area *see NOTE	As per AP/3
*NOTE: Corridor and NO FLY area flight is prohibited, except as stated in chapter 4, subparagraph 4-7c.				

NOTE: Weather requirements between 600' and 800' AGL will be the same as for 600' AGL and below.

b. When the urgency of the mission dictates, the unit aviation commander may authorize day visual flight rules (VFR) flight on a single mission basis with weather minimums below 500-1, but not below 500-1/2 for flights within the (RK) P-518 Tactical Zone Exemption Area only.

c. Weather requirements for the P-73 transition will be IAW VFR Arrival/Departure Routes Korea.

3-6. NIGHT FLIGHTS IN (RK) P-518.

a. All ROKA aviators and U.S. aviators desiring flight into P-518 between the hours of official sunset and sunrise, excluding the P-518 exemption area and the NO FLY areas, will request a P-518 night clearance and file a flight plan through Guardian Control, or appropriate FOC. Clearance requests and flight plans may be submitted no earlier than 12 hours and NLT 3 hours prior to takeoff.

b. The following information is required by Guardian Control or the appropriate FOC for a P-518 night flight clearance:

- (1) Lead aircraft call sign.
- (2) Number and type of aircraft.
- (3) P-518 entry point.

- (4) P-518 entry time.
- (5) Route of flight or high density training areas (HDTAs) (include enroute and ground times at each destination within P-518 or HDTA).
- (6) P-518 exit point.
- (7) P-518 exit time.
- (8) Pilot's name.
- (9) Type of mission.
- (10) The POC (able to clarify request information).
- (11) Initials of the person submitting the request.
- (12) Specific pilot requests for emergency missions such as medical evacuation (MEDEVAC) or REDCATCHER.
- (13) Remarks. (VIP code, etc.)

c. Flight plans may be submitted when submitting the clearance request. Clearance requests should not be delayed to gather flight plan information. Guardian Control or FOC will coordinate with the appropriate AME. The AME will provide a clearance number to Guardian Control or FOC.

d. Guardian Control or FOC will issue a flight request number at the time of the clearance request. This is for reference only. The P-518 night flight clearance number is not issued until all ground units are notified of the flight. Prior to flight departure, aviators will contact Guardian Control or FOC and state the request number. Guardian Control or FOC will issue the TROKA/FROKA P-518 night flight clearance number. Flight plan changes will cause delays to the flight until AME approval is obtained.

e. If the mission is canceled, the pilot will notify Guardian Control or FOC. Guardian Control or FOC, will, in-turn, notify the appropriate aviation section.

f. If the mission is disapproved the AME will notify Guardian Control or FOC, who will, in-turn, notify the aircraft base operations.

g. Responsibilities.

- (1) Guardian Control will--

(a) Maintain 24-hour hot-line with the FROKA and TROKA AME. During duty hours FROKA will operate through their AME. After duty hours, the communication will be through FOC Wonju and TROKA will operate through FOC Yongin. Frequent checks will be made to ensure the lines are operational.

(b) Coordinate clearance numbers for night flights with the appropriate AME. Also, Guardian Control will provide flight following services and advisories via FOC Wonju, FOC Yongin, North Radio, Warrior Radio, and Evenreach Radio.

(2) The FROKA and TROKA AMEs will--

(a) Maintain a 24-hour bilingual (Korean-English) capability to respond to Guardian Control's flight plan requests.

(b) Notify their subordinate commands of aircraft flight routes as rapidly as possible.

(c) Maintain a control log for all requests. This log will include the Army AME clearance numbers.

h. Emergencies.

(1) Emergency flights will be processed in the same manner as routine flights, but in a greatly reduced time span.

(2) In the event of a tactical emergency, the general officers listed in chapter 4, subparagraph 4-7d(1), are authorized to clear night flights.

i. Aviators.

(1) Will maintain two-way radio communications with Guardian Control or FOC while operating in (RK) P-518. Aviators will report their position at least every 15 minutes or as requested by Guardian Control or FOC.

(2) The USFK Operational Plan (OPLAN) 4-82, USFK OPLAN 5002, FROKA LONGHAUL, urgent MEDEVAC, and REDCATCHER missions will be processed using their discrete call signs and/or execution code words and will be granted immediate approval. General officer approval is not required for these flights.

3-7. (RK) P-518 FLIGHT-FOLLOWING DURING FIELD EXERCISES (EXCLUDING NO-FLY AREAS).

a. Aviation units desiring to use modified flight plan filing procedures will notify the appropriate AME NLT five working days prior to the exercise. The following information must be submitted to the appropriate AME:

- (1) Boundaries of the exercise area.
- (2) Inclusive dates.
- (3) Number of aircraft involved.
- (4) The POC and telephone number.

b. The following procedures may be used during field training exercises by aviation units in (RK) P-518 to provide commanders the ability to fully exercise their units.

(1) The requesting unit will notify Guardian Control Airmen's Advisory (AIRAD) Manager at least five working days prior to the exercise in order to allow time for an AIRAD to be published and disseminated.

(2) All aircraft entering or leaving the exercise area will provide Guardian Control, or appropriate FOC/FCC, with complete flight information IAW the provisions of this regulation.

(3) Aircraft participating in the exercise area will file full flight plans with their unit operations in the field. Unit operations will forward the full flight plans to Guardian Control, or appropriate FOC/FCC. Guardian Control will relay the flight plan to MCRC. Flight-following will be on a leg-by-leg basis.

(4) Unit field operations will notify Guardian Control, or appropriate FOC, that the exercise area will become active 30 minutes prior to the first aircraft taking off and again when the last aircraft has terminated for the day.

(5) Throughout the exercise, Guardian Control's facilities will closely monitor traffic in the exercise area to rapidly identify targets for the Movements and Identification Section of the MCRC.

3-8. OV/RV-1 AND C-12 FLIGHT. All of these flights within (RK) P-518 will be flown under radar monitoring IAW ACC Reg 60-8 and other applicable mission directives.

3-9. AIRSPEED. Maximum airspeed along the NFL will be 100 knots.

CHAPTER 4

NO FLY AREA PROCEDURES

4-1. GENERAL.

a. The term NO FLY area applies to the NFL, corridors north of NFL, and areas outside the corridors north of the NFL.

b. Personal cameras, binoculars, and tape recorders will not be carried aboard any aircraft by crew members or passengers while operating north of the NFL, unless they are necessary for the performance of duties.

4-2. **COMMUNICATIONS.** All aircraft entering or operating in the NO FLY area will maintain two-way radio communication with flight-following facilities.

4-3. LOST COMMUNICATIONS AND DISORIENTATION.

a. If two-way radio communications is lost while in the NO FLY area or corridors, the PIC will abort the flight and exit the NO FLY area via the nearest corridor. Radio transmissions will be made in the blind, stating intentions. If communications is reestablished prior to departure from the NO FLY area, the flight may be continued. If a flight is aborted due to lost communications, the PIC will notify Guardian Control or appropriate FOC upon landing.

b. If aircrews cannot verify their exact position while operating in (RK) P-518, they will immediately turn to a heading of 150 to 170, notify the flight controlling agency of the action taken, and fly the selected heading until their exact position is determined. The time of turn, the exact heading, the time flown on the selected heading, and the location of the aircraft when its exact position is determined, will be carefully recorded. Recorded information will be used to determine if any airspace violation occurred, if so, comply with chapter 4, paragraph 4-10, this regulation. The mission may be continued after exact position has been determined and conformation that no airspace violation occurred.

4-4. **NAVIGATION.** While operating an aircraft in the NO FLY area, the PIC, pilot, or copilot will follow the flight path on a map at all times. A special series 1:50,000 DMZ flight map will be used, which includes the preprinted lines of the DMZ, the NFL, tactical zone boundaries, corridor boundaries, and tactical zone sectors.

4-5. **WEATHER REQUIREMENTS.** The required weather to fly in the corridor system or NO FLY area is as follows:

ACFT	DAY		NIGHT	
	600' AGL AND BELOW	800' AGL AND ABOVE	600' AGL AND BELOW	800' AGL AND ABOVE
Rotary Wing	500-2	As per AP/2	*see NOTE	As per AP/2
Fixed Wing	1500-5	As per AP/2	*see NOTE	As per AP/2
*NOTE: Corridor and NO FLY area flight is prohibited, except as stated in chapter 4, subparagraph 4-7c.				

4-6. REPORTING PROCEDURES.

a. The following mandatory reports will be made to the nearest FOC or FCC by all aviators entering, departing, or operating within the NO FLY area:

(1) Time and location of entry into each corridor. Initial corridor entry time must be within plus or minus 15 minutes of approved entry time.

(2) Arrival and departure time at each point of landing and each additional corridor the aircraft passes and/or enters while in the NO FLY area.

(3) Time and location of exit from the NO FLY area.

(4) Flight route changes.

(5) Any information when requested by the flight-following activity.

(6) Report to the FOC responsible for the corridor being utilized no less than every 10 minutes or as requested by ATC/FOC.

b. During special operations training in the NO FLY areas, a position report at 10-minute intervals may be used under the following conditions:

(1) A command and control aircraft is used to flight-follow for all airborne aircraft.

(2) Prior coordination with North Radio, Warrior Radio, or Evenreach Radio has been completed detailing the required position reports for multiple entry and exits from the NO FLY area.

c. Flights into NO FLY areas I, II, or III will be monitored by Warrior Radio.

d. Flights into NO FLY area IV will be monitored by Evenreach Radio.

e. Flights into NO FLY area V and VI will ensure that contact is established with either Evenreach Radio, FCC Lee, FCC Grant, FCC Sun, or the nearest ATC facility.

f. Aviators are responsible for requesting the appropriate radio hand-over from one flight-following facility to another when transitioning the NO FLY area.

4-7. CORRIDOR OPERATIONS.

a. In order to fly a NO FLY corridor area, the following crew and aircraft requirements must be met:

(1) All single aircraft operating in NO FLY area corridors will have at least one current corridor aviator onboard to insure navigational accuracy.

(2) On multiple aircraft flights under the command of a single leader, only the flight leader is required to be current in the corridor in which the flight is being conducted. If the flight leader is not current in the corridor involved, a current corridor aviator will be onboard and in a position to observe the flight path of the aircraft and will be responsible for the navigation of the aircraft during the NO FLY area/corridor flight. If for any reason an aircraft becomes separated from the flight, the PIC will turn to a southeasterly course of 150 to 170 away from the DMZ and proceed until south of the NFL.

(3) All flights entering the corridor will carry a current corridor aviator who will assist the pilot in navigation throughout the flight.

(4) Transient out-of-country aircraft that are required to operate north of latitude 37 degrees 15'N will request a U.S. navigator through the EUSA Aviation Office NLT 48 hours prior to the planned takeoff time. The transient aircrew will be responsible for providing the navigator a functional headset and ensuring he is able to communicate with flight-following agencies. The navigator must also be seated in a position that will allow him to observe the flight-path of the aircraft.

(5) Maximum airspeed when north of the NFL will be 70 knots unless higher airspeed is required to evade a North Korean threat.

(6) Aircraft operating in the NO FLY area will have an operational RMI and standby compass, operating transponder with mode 1, 2, 3, and U.S. Forces aircraft must have mode 4. Front and rear intercom system for all crew members, FM radio, either a UHF or VHF radio with guard capabilities, and GPS (U.S. only). Two-way radio

communications will be maintained throughout the flight while inside the NO FLY area. The flight will be aborted if any required equipment fails.

b. Aircrews must observe the following requirements and procedures:

(1) Aviators will contact the appropriate FOC/FCC by radio at least 15 minutes prior to corridor penetration to ensure that their flight plan has been approved by the appropriate AME and that they are cleared for entry into the corridor. Aircraft will not enter the corridor until the clearance number is confirmed with Guardian Control or FOC indicating approval by the ground commander.

(2) Flights will enter and exit the corridors only at the points depicted on the special 1:50,000 DMZ flight map, series L752.

(3) Flights within the corridors will be flown as close to the middle of the corridor as possible, staying to the right side of the major terrain feature around which the corridor is designed. This requirement does not apply to corridor 22.

(4) All missions will be flown at the lowest altitude consistent with safety of flight and navigational considerations, not to exceed 600 feet AGL.

(5) Flights into the corridors will be flown with close adherence to estimated flight times.

(6) Itinerary changes will be made only when necessary to accomplish operationally critical missions or to perform emergency MEDEVACs. Deviations from corridor flight plans are not authorized without prior approval from TROKA or FROKA AME/command post, except as noted in subparagraph 4-7d(1). Approval may be obtained by contacting the controlling agency, which will request clearance for the deviation with the proper AME.

(7) Changes in flight plan itinerary after takeoff will result in NO FLY area entry clearance delays due to required coordination.

(8) Prolonged over-water flights adjacent to the NFL east and west area are prohibited unless mission essential.

c. Night corridor and NO FLY area flights are prohibited for fixed wing and rotary wing aircraft. Exception for rotary wing aircraft are: quick reaction force missions, emergency MEDEVAC missions, and missions in support of the UNC Military Armistice Commission (UNCMAC) Special Investigative Team. Weather requirements for night corridor and NO FLY area is 1000-5, aided or unaided. Units that must conduct

training to perform these missions will submit a request for approval to the CINC, UNC/CFC, ATTN: CFCD-AV, Unit #15255, APO AP 96205-0028, NLT seven working days prior to the mission.

d. Exceptions to corridor procedures other than Special Operations Area missions are as follows:

(1) The CINC, UNC/CFC; UNCMAC senior members; C3 CFC; J3 Joint Chief of Staff (ROKA); G3 ROKA; ROK AVN Commander, may authorize aircraft to deviate from the corridor structure when the mission dictates. Army, corps, and division commanders may authorize aircraft to deviate from the corridor structure in their areas of responsibility. This authority may be delegated to general officer deputies or general officer chiefs of staff, but will not be delegated any further. Corridor deviation will be specified in the flight plan. Changes to flight plans enroute will be subject to delay and AME approval.

(2) Urgent MEDEVAC missions may fly outside the corridor system without the specific approval of the above individuals. The PIC must ensure coordination is made between, Guardian Control or appropriate FOC, and the appropriate AME.

(3) Missions in support of UNCMAC Special Investigative Team are authorized to deviate from the corridor as required to accomplish their missions.

(4) The procedures for surveillance aircraft missions accomplished by rotary wing aircraft in the NO FLY area are as follows:

(a) Aircraft will enter and exit the NO FLY area at a corridor entry point as depicted on the L752 special series DMZ flight maps.

(b) Surveillance missions will be accomplished by following the checkpoints indicated on the L752 special series DMZ flight maps. Aviators will report their positions every 10 minutes or as requested by the FOC.

(c) Surveillance aircraft will exit the NO FLY area by means of a known corridor and will report their exit to the FCC.

(5) For missions that go outside the corridor, the aircraft will use the corridor system to the maximum extent possible, to a point immediately adjacent to the point of intended landing. Entry into the NO FLY area at a point along the NFL when it is near the intended landing point is authorized. The navigator must be current in the corridor being used.

4-8. SPECIAL OPERATIONS AREA PROCEDURES IN THE NO FLY AREA.

a. All requests for out-of-corridor flights for any reason will include a detailed map depicting the proposed landing site and the route of flight to and from the proposed landing site.

b. All requests for exception to policy to allow units to operate in areas of (RK) P-518 (south of NFL) when assigned pilots are not current will include a detailed map of the operations area. Maps must show points of entry into (RK) P-518 routes to and from the operations area, with boundaries established using grid designations or other easily identifiable terrain features.

c. Requesting units will be responsible for coordinating with the Army Headquarters (HQ) AME responsible for the area of operations.

(1) All requests for out of corridor flights in areas west of the CT 60 North/South gridline must be coordinated through TROKA AME NLT three working days prior to intended use. During normal duty hours contact the TROKA AME (Combat Support Coordination Team-3 (CSCT-3)) Operations Officer. All other times, contact the FOC Yongin (R501).

(2) All requests for out of corridor flights in areas east of the CT 60 North/South gridline must be coordinated through the FROKA AME NLT three working days prior to intended use. During normal duty hours contact the FROKA AME (Combat Support Coordination Team-1 (CSCT-1)) Aviation Officer. All other times, contact the FOC Wonju.

(3) All requests must be approved by the controlling agency prior to use.

d. All USFK Special Operation missions will be approved by the G3 Aviation Office (EAGC-EA), for flights into the corridors and NO FLY areas. All ROK Special Operations will be approved by the appropriate ROK chain of command.

e. Aviation units will comply with the following procedures:

(1) Upon receipt of the mission data, the unit operations officer will establish and define the area of operation as appropriate. This procedure will consist of, at minimum.

(a) Area identification, coordinates, or boundaries.

(b) Entry and exit points.

(c) Pickup zones, landing zones, and routes.

- (d) Refueling points.
- (e) The ROK navigator pickup points, when appropriate.
- (f) Date(s) and time(s).

(2) Upon approval of the Special Operations area by the appropriate AME, the requesting unit's operations officer will forward this information to Guardian Control, and to the EUSA Aviation Office. This information must arrive NLT three working days prior to mission execution. Upon receipt of flight plan(s), Guardian Control or FOC will coordinate with the appropriate AME and EUSA aviation office for mission number(s).

(3) All preliminary coordination will then be accomplished to include flight-following procedures (block times, entry and exit points, navigator, and pickup points).

(4) A clearance number will not be required at this time but must be received prior to entry into the NO FLY area.

(5) Upon mission approval, the unit operations officer will schedule a flight or flights as necessary to conduct reconnaissance or orientation of the Special Operations Area.

4-9. MILITARY ARMISTICE COMMISSION HEADQUARTERS AREA (MACHA).

a. The UNCMAC is authorized by the Armistice Agreement to operate and maintain one airfield in the DMZ in the vicinity of the Joint Security Area (JSA). This airfield has been designated as H-128 and is located in the JSA portion of the MACHA. (IC 1)

b. All flights into H-128 ^{and corridor 20A (IC 1)} must be approved NLT seven working days prior to the mission. Requests will be made through the EUSA aviation office to the Secretary UNCMAC for approval. All missions must adhere to the provisions of the Armistice Agreement, UNC Reg 551-4, and this regulation.

c. The following procedures apply for all flights into H-128:

- (1) Flight altitude will not exceed 500 feet AGL.
- (2) Flights will be performed during daylight hours only.
- (3) Weather will not be less than 500-2.

(4) Flights will be flown using corridors 20 and 20A. When crossing the fence, the corridor narrows to 400 meters wide centered on the highway. Flights should be flown as close to the highway as possible.

(5) The aircraft will be marked with three yellow bands around the body IAW UNC Reg 551-4.

(6) Crew members will wear yellow arm bands and will have in their possession UNC Form 9EK (Military Armistice Commission Identification Card), issued by the Secretary, UNCMAC.

(7) The UNC Security Force-JSA (UNCSF-JSA) will supply a navigator for all flights into H-128. The navigator will be picked up at H-127 prior to crossing the southern boundary of the DMZ.

(1C1)(8) *corridor 20A entry point at coordinate CT 001500N6*
Aviators will report the corridor entry and exit points, H-127, and the southern boundary of the DMZ on both entry and departure, and will report landing and departure from H-128.

(9) Any flight plan deviation or emergency situation will be reported immediately to Warrior Radio. If the situation dictates, Warrior Radio will pass this information to the UNCSF-JSA Tactical Operations Center.

4-10. VIOLATION OF RESTRICTED AIRSPACE PROCEDURES.

a. Penetration or near penetration of DMZ airspace, the NO FLY area, and the (RK) P-518 area by ROK or U.S. aircraft generates immediate interest at executive levels. As a result the alleged violations must be reported, investigated, and findings submitted by the fastest means available.

b. All DMZ airspace violations, unauthorized NFL penetrations, and restricted area violations by U.S. aircraft within the Korean Air Defense Identification Zone, will be reported immediately to the EUSA Command Center (CC) Seoul, which will in turn, notify the Assistant Chief of Staff (ACofS) C3/J3, 314th TACC Senior Operations Duty Officer, and the CFC/EUSA Aviation Officer.

c. In the event a ROKA aircraft is involved in an alleged violation, CC Seoul will also notify ROKA HQ, which will notify the commander of the ROKA unit involved.

d. Unit commanders of aircrews involved in alleged violations will--

(1) Immediately, upon notification of an actual or alleged violation, provide as much information as possible to CC Seoul, by the fastest means available, through the ROKA HQ or the EUSA Aviation Officer, as appropriate.

(2) Ensure that the following actions are taken:

(a) The aircraft will not be released for flight. Aircrew members will not be scheduled for flight duties until the alleged or actual violation is resolved.

(b) The aircraft's avionics and navigation equipment will be checked by competent authority, before being cleared.

(c) Passengers (0-6 and below) will remain with the aircraft and crew to provide information to the investigating officer.

(3) Immediately upon notification of the incident, initiate an investigation of the alleged or actual violation IAW AR 15-6 or appropriate ROK regulations.

(4) Ensure that the investigating officer obtains all possible information from the crew members, passengers, controlling agencies, and ground or airborne observers.

(5) Forward results of the investigation through the chain of command to the CINC, UNC/CFC, ATTN: CFCD-AV, Unit #15255, APO AP 96205-0028. Investigations will be forwarded within 10 days of the actual or alleged violation.

e. The CFC/EUSA Aviation Office upon notification of a violation will--

(1) Obtain all available information from the unit involved in a violation.

(2) Provide information to members of the chain of command.

(3) Recommend to the CINC, UNC/CFC, appropriate actions based on the formal investigation.

(4) Provide assistance to the investigating officer as required.

f. The crew of the aircraft involved will--

(1) When aware of a possible violation, immediately notify their commander.

(2) Remain with the aircraft until released by the investigating officer.

(3) Ensure all passengers (0-6 and below) remain with the aircraft until released by the investigating officer.

g. The UNCMAC Special Investigation Team will investigate actual or alleged violations of DMZ airspace, as directed by the senior member of the UNCMAC.

CHAPTER 5

DEMILITARIZED ZONE (DMZ) WARNING AIDS

5-1. VISUAL WARNING AIDS.

a. A variety of warning aids are used to prevent flights into the DMZ. These include--

(1) Large yellow "T" markers 14 by 17 meters, with the cross of the "T" at the northern end, are placed approximately 2,000 meters south of the DMZ. They are approximately 2,000 meters apart, on the southern slopes, and near the crests of prominent terrain features. Pilots flying in the NO FLY area will watch for such "T" markers as a warning of proximity to the DMZ. The Commanders of FROKA and TROKA are responsible for maintenance of the "T" markers within their respective areas and will ensure through quarterly aerial inspections that said markers are conspicuously visible from the air.

(2) International-orange panel markers, 2 by 2.4 meters in size, are placed 300 to 330 meters apart, generally parallel to the southern barrier fence along the DMZ. In some instances these panel markers are within the southern boundary of the DMZ; in such instances these panel markers are identified by a white "X" painted across the face of the panel. Neither the orange panel markers nor the DMZ fence can be used to maintain a flight path south of the southern boundary of the DMZ, since the fence may be north of the southern boundary in numerous places. The commanders of FROKA and TROKA are responsible for maintenance of the panel markers and ensuring the markers are conspicuously visible from the air IAW the memorandum of agreement between EUSA and the ROKA.

b. Other warning signals.

(1) Ground personnel occupying guard and observation posts inside or near the southern edge of the DMZ will warn aviators with red smoke, red or white star clusters, and red or white star parachutes fired together.

(2) Ground personnel will fire warning shots (tracers) as a last resort to warn aircraft of their proximity to the DMZ. In no case will an aircraft be intentionally fired upon.

(3) Upon sighting any of these warning signals, aviators will immediately turn southeasterly away from the DMZ and positively establish their position prior to continuing the mission.

5-2. **AURAL WARNINGS.** The below listed aural warnings are used to evacuate aircraft from (RK) P-518 and the NO FLY area. These warning

broadcasts will be transmitted on guard frequencies and primary flight-following frequencies at appropriate intervals until the emergency situation is terminated.

a. "HOT DOG." If necessary to clear NO FLY area airspace, the code word "HOT DOG" will be broadcast. HOT DOG will be used only to evacuate the NO FLY airspace to prevent a DMZ over-flight. If time permits and equipment allows, HOT DOG procedures may be initiated by ground or airborne personnel.

(1) While a HOT DOG alert is in progress, the code word "HOT DOG", followed by the affected NO FLY area number, will be broadcast at 30-second intervals until the emergency situation has terminated.

(2) When a HOT DOG broadcast is received, all aircraft in the NO FLY and or NFL area affected will turn to a southeasterly course (150 degs to 170 degs) away from the DMZ and proceed on a southeasterly course until clear of the NO FLY area and NFL.

(3) When the emergency has been terminated by the responsible agency, the code words "HOT DOG TERMINATED" will be broadcast and relayed by "hotline" to ATC agencies, airfields, and heliports with land or "hotline" communications. If the HOT DOG alert is terminated prior to departure from the NO FLY area and NFL, the PIC may continue his mission, after positive determination of the aircraft's position and confirmation of no airspace violation.

b. "JACK RABBIT." JACK RABBIT is used to clear the NO FLY area and (RK) P-518 airspace for emergency situations other than potential or confirmed DMZ airspace violations.

(1) The United States Air Force Defense Duty Officer will notify Guardian Control to broadcast the recall words "JACK RABBIT". Guardian Control will in-turn broadcast the recall words utilizing all primary and emergency UHF, all primary and emergency VHF, and all FM frequencies. Guardian Control or FOC will notify, via landline, the TROKA and FROKA so they may advise their FCCs. This recall is designated for emergency situations where tactical fighter or helicopter intercepts may be necessary. It is distinctly different from the HOT DOG procedures and must not be used interchangeably.

NOTE: The procedure "JACK RABBIT" can only be initiated by the air defense authority at the MCRC.

(2) When a JACK RABBIT broadcast is received, all aircraft in the (RK) P-518 (except for aircraft actively involved in the intercept operations) will exit (RK) P-518 by the fastest route available. If an aircraft's home station is in (RK) P-518, it may

return to its home base if it can do so more quickly than it can exit (RK) P-518. In circumstances where an aircraft's home base is in (RK) P-518, but the aircraft is south of its home base, the aircraft will leave (RK) P-518 when a JACK RABBIT is called and not fly north to its home base until the JACK RABBIT is terminated.


(3) JACK RABBIT will be terminated by the MCRC in coordination with the Commander of the ACC and the Tactical ACC. Termination will be disseminated through ATC and command channels to all Army aviation units in Korea.

The proponent of this regulation is the Office of the ACofS, CJG3. Users are invited to send comments and suggested improvements on DA Form 2028 (Recommended Changes to Publications and Blank Forms) to the Commander, USFK, ATTN: CFCD-AV, Unit #15255, APO AP 96205-0010.

FOR THE COMMANDER IN CHIEF, UNC/CFC, AND THE COMMANDER USFK:

OFFICIAL:

RICHARD F. TIMMONS
Lieutenant General, USA
Chief of Staff, UNC/CFC/USFK


JUNG, HO CHUL
Colonel, ROKA
Adjutant General, UNC/CFC


DONALD J. HENDRIX
Lieutenant Colonel, USA
Assistant Adjutant General

DISTRIBUTION:
C

SPECIAL DISTRIBUTION:
COMMANDERS:

- 20 - EUSA, ATTN: EAGC-EA, Unit
#15236, APO AP 96205-0009
- 2 - 2ID, ATTN: EAID-GO-AV, Unit
#15435, APO AP 96257-0481
- 10 - 2ID, ATTN: EAID-AA-SO, Unit
#15435, APO AP 96257-0481

5 - C Co, 2nd Avn (AMC), Unit #15426, APO AP 96257-0456
 5 - 1st Bn, 2nd Avn, ATTN: EAID-AB (S-3), Unit #15420, APO AP 96257-0250
 10 - A Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15432, APO AP 96224-0478
 10 - B Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15433, APO AP 96224-0479
 10 - C Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15434, APO AP 96224-0253
 5 - D Co, 1st Bn, 2nd Avn, Unit #15430, APO AP 96224-0483
 5 - 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15427, APO AP 96257-0460
 10 - A Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15428, APO AP 96257-0461
 10 - B Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15429, APO AP 96257-0462
 10 - C Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15430, APO AP 96257-0463
 5 - D Co, 2nd Bn, 2nd Avn, Unit #15431, APO AP 96257-0464
 5 - 5th Sq, 17th Cav, Unit #15141, APO AP 96251-0388
 10 - C Trp, 5th Sq, 17th Cav, Unit #15037, APO AP 96224-0216
 10 - D Trp, 5th Sq, 17th Cav, Unit #15038, APO AP 96224-0217
 10 - E Trp, 5th Sq, 17th Cav, Unit #15122, APO AP 96224-0494
 5 - F Trp, 5th Sq, 17th Cav, Unit #15121, APO AP 96224-0473
 10 - 17th Avn Bde, ATTN: EAAV-AS, Unit #15270, APO AP 96205-0043
 5 - 4th Bn, 58th Avn, Unit #15275, APO AP 96205-0049
 10 - A Co, 4th Bn, 58th Avn, Unit #15276, APO AP 96258-0197
 10 - B Co, 4th Bn, 58th Avn, ATTN: EAAV-4-58-B CO, Unit #15276, APO AP 96205-0057
 5 - 1st Bn, 501st Avn, Unit #15266, APO AP 96205-0039
 10 - A Co, 1st Bn, 501st Avn, Unit #15238, (K-16), APO AP 96205-0011
 10 - B Co, 1st Bn, 501st Avn, Unit #15211, APO AP 96271-0142
 10 - C Co, 1st Bn, 501st Avn, Unit #15508, APO AP 96208-0575
 5 - 2nd Bn, 501st Avn, Unit #15210, APO AP 96271-0124
 10 - A Co, 2nd Bn, 501st Avn, Unit #15210, APO AP 96271-0146
 10 - B Co, 2nd Bn, 501st Avn, Unit #15212, APO AP 96271-0147
 5 - 4th Bn, 501st Avn, Unit #15008, APO AP 96208-0476
 10 - A Co, 4th Bn, 501st Avn, Unit #15009, APO AP 96208-0495
 10 - B Co, 4th Bn, 501st Avn, Unit #15006, APO AP 96208-0474
 10 - C Co, 4th Bn, 501st Avn, Unit #15007, APO AP 96208-0475
 5 - D Co, 4th Bn, 501st Avn, Unit #15010, APO AP 96208-0503
 5 - 5th Bn, 501st Avn, Unit #15567, APO AP 96297-0626
 10 - A Co, 5th Bn, 501st Avn, Unit #15665, APO AP 96297-0665
 10 - B Co, 5th Bn, 501st Avn, Unit #15666, APO AP 96297-0666
 10 - C Co, 5th Bn, 501st Avn, Unit #15667, APO AP 96297-0667
 5 - D Co, 5th Bn, 501st Avn, Unit #15668, APO AP 96297-0668
 5 - 501st MI Bde, ATTN: Avn Off, Unit #15282, APO AP 96205-0055
 5 - 751st MI Bn, ATTN: IABDK-FS-AV, Unit #15227, APO AP 96271-0163
 5 - 3rd MI Bn (AE), Unit #15217, APO AP 96271-0153
 10 - A Co, 3rd MI Bn (AE), Unit #15218, APO AP 96271-0154
 10 - B Co, 3rd MI Bn (AE), Unit #15219, APO AP 96271-0155
 2 - 18th MEDCOM, ATTN: ACS-OPS (AVN), Unit #15281, APO AP 96205-0054
 2 - 52nd Med Bn, Unit #15246, APO AP 96205-0019
 15 - 377th Med Co (AA), Unit #15461, APO AP 96271-0534
 5 - 377th Med Co (AA), ATTN: OIC, Unit #15517, APO AP 96218-0583

UNC/CFC/USFK Reg 95-3

- 15 - 542nd Med Co (AA), Unit #15461, APO AP 96271-0534
- 2 - 19th TAACOM, ATTN: EANC-GM-AVN, Unit #15015, APO AP 96218-0171
- 2 - 23rd Spt Gp, ATTN: EANC-HG-SPOAF, Unit #15228, APO 96271-0164
- 2 - 23rd Spt Gp, ATTN: (Airfield Ops), Unit #15228, APO AP 96271-0164
- 2 - HQ, USAG, Camp Page, ATTN: A/F Ops, Unit #15002, APO AP 96208-0252
- 2 - 20th Spt Gp, ATTN: EANC-T-DSPO, APO AP 96218-0562
- 5 - 194th Maint Bn, ATTN: EANC-NF-MATO, APO AP 96271-0151
- 10 - A Co, 3rd Bn, 501st Avn, Unit #15203, APO AP 96271-0139
- 10 - B Co, 3rd Bn, 501st Avn, Unit #15566, APO AP 96297-0625
- 2 - 43rd Surg, ATTN: Flt Surgeon, Unit #15190, APO AP 96271-0126
- 2 - Desiderio AAF, ATTN: Afld Ops Off, APO AP 96271-0139
- 2 - Walker AAF, ATTN: EANC-T-H (OPS), Unit #15494, APO AP 96219-0526
- 2 - EUSA, ATTN: DJ-MS-AV, Unit #15236, APO AP 96205-0009
- 2 - EUSA/USFK, ATTN: EACJ-AJ-S, Unit #15236, APO AP 96205-0009
- 10 - COMAIRWESTPAC, Atsugi, Japan, APO AP 96328-5000
- 5 - 78th Avn Bn, (Japan), ATTN: Flt Ops, APO AP 96343-0084
- 1 - Cdr, USAFK, Unit #2047, APO AP 96278-2047
- 10 - DA Regional Rep, FAA Wes Pac Region, Worldway Postal Center (AWE-591) PO Box 92007, Los Angeles, CA 90009-5000
- 2 - CONAVFOR Korea, Unit #15255, APO AP 96205-0023
- 2 - HQDA (DAMO-RQD), Washington, DC 20310-5000
- 1 - 38th ARRS/DOT Osan AB, Unit #2047, APO AP 96570-2047
- 10 - 607th Weather Squadron, Unit #15173, APO AP 96205-0108
- 100 - ROK Avn Command
- 30 - FROKA
- 40 - TROKA
- 30 - SROKA
- 89 - PPCK
- 2 - 1-43ADA, 11 ADA Bde, ATTN: Pubs Off, Unit #15692, APO AP 96275-0692
- 8 - FKJ6-R-PM (Editing)
- 2 - CFCA-AG

APPENDIX A

REFERENCES

REQUIRED PUBLICATIONS

ACC Reg 55-3 (Identification and IFF/SIF Procedures for the Korea Air Area of Operations). Cited in subparagraph 1-5a(14).

ACC Reg 60-8 (Prevention Intervention Overflight of Non-Friendly Borders). Cited in paragraphs 1-2, 3-8 and subparagraph 1-5a(14).

AR 15-6 (Procedures for Investigation Officers and Boards of Officers). Cited in subparagraph 4-10d(3).

AR 95-1 (Army Aviation: Flight Regulations). Cited in paragraph 2-1.

DOD FLIP (Flight Information Publication), Pacific Supplement. Cited in paragraph 1-7.

EUSA Reg 95-1 (EUSA General Provisions, Flight Regulations, and Training Guidance). Cited in paragraph 1-8 and subparagraphs 2-2f, 2-3b, 2-5c, and 3-2b.

UNC Reg 551-4 (Compliance with the Armistice Agreement). Cited in subparagraphs 4-9b and 4-9b(5).

UNC/CFC/USFK Reg 95-14 (Flight Information and Flight-Following Services (Low Level)). Cited in subparagraphs 1-5a(14), 2-2d, and 2-3a.

USFK Operational Plan (OPLAN) 4-82. Cited in subparagraph 3-6i(2).

USFK OPLAN 5002. Cited in subparagraph 3-6i(2).

APPENDIX B

BOUNDARIES

B-1. Corridor current and qualified pilot. An aviator authorized to penetrate the NO FLY line and participate in aerial flight within the corridor structure.

B-2. Demilitarized zone (DMZ). An area 4,000 meters in width extending approximately 150 miles across Korea from the Han River Estuary (HRE) to the Eastern Sea as depicted on the 1953 Military Armistice Agreement 1:50,000 Map. The general trace of the southern boundary of the DMZ is approximately 2,000 meters south of the military demarcation line (MDL). The northern boundary is 2,000 meters north of the MDL.

B-3. Guardian Control. A flight following facility in the ROK for VFR aircraft operating 600 feet AGL and below. It is comprised of North Radio, South Radio, Warrior Radio, and Evenreach Radio.

B-4. Han River Estuary (HRE). The body of water extending 45 miles westward from the west end of the DMZ to the Yellow Sea, shown on the special DMZ 1:50,000 flight maps series L752. The HRE is also demilitarized. The southern boundary is the western and northern shoreline of Kyodong Island extending to the Imjin River's confluence. The northern boundary is the north shore of the estuary and the western shore of the Han and Imjin River's confluence.

B-5. High density training area (HDTA). An area geographically defined for intensified low level flight training by ROK/U.S. helicopters.

a. HDTA #1. Eastern boundary: From north of Uijongbu (CS263800 (CG261807)) north along the (RK)P-518 A/B line to vicinity of R-219 (CS245970 (CG243977)) and the bridge across the Imjin River (CT248080 (CH246087)). Northern boundary: Southwest along line CT243061 (CH241068) - CT182020 (CH180027) - CT158005 (CH156012) - CS090960 (CG088967). Western boundary: South along line CS090921 (CG088928) - CS090887 (CG088894) - CS090821 (CG088828) - CS090800 (CG088807). Southern boundary: East along line CS135800 (CG133807) - CS220800 (CG218807) - CS263800 (CG261807).

b. HDTA #2. From north of Uijongbu (CS263800 (CG261807)) northeast along line CS374814 (CG372821) - CS430841 (CG428848) - CS463858 (CG461865). Eastern boundary: CT568100 (CH566107) North along Highway 391 to CT570100 (CH568107). Northern boundary: West along line CT475100 (CH473107) - CT371100 (CH369107) - CT300100 (CH298107) - CT258080 (CH256087). Western boundary: South along (RK) P-518 A/B boundary to CS245970 (CG243977) - CS263800 (CG261807).

c. HDTA #3. Southern boundary: From CT258080 (CH256087) east along line CT300100 (CH298107) - CT371100 (CH369107) - CT475100 (CH473107). Eastern boundary: North along Highway 391 to CT625280 (CH623287). Northern boundary: West along line CT548280 (CH546287) - CT484280 (CH482287) - CT450280 (CH448287) - CT361280 (CH359287). Western boundary: South along line CT351248 (CH349255) - CT322165 (CH320172) - CT300100 (CH298107).

B-6. Military demarcation line (MDL). A line across the Korean peninsula separating the area under the military control of UNC Forces from that controlled by the North Korean People's Army. The MDL is depicted on Special 1:50,000 DMZ Flight Maps Series L752 (map sheets 3121, III, 3122 I, II, III, 3222 I, IV, 3322 I, IV, 3323 II). (Referenced maps are issued by Korea Map Issue Point.)

B-7. NO FLY area. An area bounded on the north by the southern boundary of the DMZ and on the south by the NFL. The NO FLY area contains corridors which allow aircraft to enter it. In order to simplify and effectively control flight clearances and flight-following, the NO FLY area is divided into six smaller areas. These areas are defined as follows:

a. Area I. From corridor number two to north-south line from BS945825 (BG943832) to BS956758 (BG954765).

b. Area II. From the western boundary of Area I east to Corridor 32.

c. Area III. From corridor number 32 east to the north-south line from CT410390 (CH408397) to CT410330 (CH408337).

d. Area IV. From the eastern boundary of Area III east to Corridor 56.

e. Area V. From corridor number 56 east to the north-south line from DT040400 (DH038407) to DT040260 (DH038267).

f. Area VI. From the eastern boundary of Area V east to Corridor 92.

B-8. NO FLY line (NFL). A terrain line extending west to east across the peninsula, north of which no aircraft will fly unless the aircraft and pilots meet the requirements of this regulation. The line is depicted on Special Series L752 DMZ Maps. The NFL begins in the west at coordinates BS520663 (BG518670). The line follows a track of 043 to Chumun-do at BS555699 (BG553706). The line heads in an easterly direction to Hill 102 at BS577699 (BG575706). From hill 102, the line heads generally 020 to the hill on Songmo-do at BS599764 (BG597771). From BS599764 (BG597771) the line follows

shoreline to the east, then north along the seawall to BS613801 (BG611808). From BS613801 (BG611808) the line follows the shoreline in a northeasterly direction to the island of Kangwha at BS673829 (BG671836). From BS673829 (BG671836) the line continues along the southern side of Pyorip san, north of the east-west highway (301 and 48) to the city of Kangwha and the bridge across the Yom-Ha in the west at coordinates BS815786 (BG813793). The line continues along the northern side of the highway to the intersection at BS848764 (BG846771). From the intersection the line proceeds along the left or northern leg of the "Y" in the road to a second "Y" north of R-107 where it follows the road to the intersection at BS933778 (BG931785) and crosses the Han River to the inlet at BS964807 (BG962814). From the inlet the line continues north to intercept the base of the hills at BS964817 (BG962824). The line heads in an easterly direction along the base of the hills to the road intersection at BS999823 (BG997830). From BS999823 (BG997830) the line continues north on the western side of the road through Toksu-dong to the bridge at BS990869 (BG988876). The line continues north of the road as the road proceeds to the northeast to CS035908 (CG033915). From CS035908 (CG033915) the line follows the eastern bank of the Imjin River to CS016939 (CG014946). From CS016939 (CG014946) the line crosses the Imjin River to CS010943 (CG008950). Then it follows the northern bank to Freedom Bridge at CS006954 (CG004961). From CS006954 (CG004961) the line follows the highway northwest, then turns northeast around H-122 to CS010967 (CG008974), then turns northeast again to the northern bank of the Imjin River at CS020973 (CG018980) and then goes east to CS037977 (CG035984). Thence it heads generally northeasterly along the northern bank of the Imjin River to the bridge at CS085970 (CG083977) and then follows Highway 31 northeast to CT175062 (CH173069). From CT175062 (CH173069) the line follows the northern bank of the Imjin River to the road intersection at CT233099 (CH231106). From CT233099 (CH231106) the line continues northeast along the northern side of Highway 322 to the road intersection at CT263134 (CH261141). From CT263134 (CH261141) the line continues north-northeast on the western side of Highway 324 to the city of Sinyang-ni at CT319217 (CH317224). From CT319217 (CH317224) it continues to the northeast on the western side of the railroad tracks to the road intersection in the city of Shintan-ni at CT373303 (CH371310). From CT373303 (CH371310) the line continues northeast on the western side of the road to the road intersection at CT420339 (CH418346). From CT420339 (CH418346) the line lies north of the road and continues east to intersect Highway 463 at CT437327 (CH435334). From CT437327 (CH435334) the line continues north along the western side of Highway 463 to the road intersection at CT437341 (CH435348). The line then proceeds to the east on the northern side of Highway 464 to the road intersection south of the large lake at CT500352 (CH498359). From CT500352 (CH498359) the line continues on the east side of the highway as it turns south across the bridge at CT503342 (CH501349). From CT503342 (CH501349) the line continues

southeast along the road to CT517334 (CH515341), where it crosses the ridgeline in an easterly direction to intercept the road at CT540330 (CH538337). From CT540330 (CH538337) the line continues east along the north side of the road to the intersection at CT559329 (CH557336). From CT559329 (CH557336) the line continues to the north along the western side of the road to the road intersection at CT562340 (CH560347). From CT562340 (CH560347) the line continues to the east on the north side of the road past R-240 to the road intersection at CT637330 (CH635337). From CT637330 (CH635337) the line continues to the northeast on the western side of Highway 464 to the bridge at CT651344 (CH649351). From CT651344 (CH649351) the line turns to the southeast where it intercepts the road at the bridge at CT664339 (CH662346). From CT664339 (CH662346) the line continues southeast along the eastern and northern side of Highway 464 to Samgori at CT719257 (CH717264). From CT719257 (CH717264) the line proceeds to the east along the northern side of the road to Samgori and the road intersection in the vicinity of CT774273 (CH772280). From this point the line follows the road to the north and northeast to CT790298 (CH788305). From CT790298 (CH788305) the line continues to the east along the northern side of the road and stream to the intersection at CT831294 (CH829301). From CT831294 (CH829301) the line continues to the south along the eastern side of the highway to the intersection of the stream and road at CT835281 (CH833288). From CT835281 (CH833288) the line follows the road and stream on the northern side up a major draw to the northeast at CT867299 (CH865306). From CT867299 (CH865306) the line follows streams and a major draw to the road intersection at CT923283 (CH921290). From CT923283 (CH921290) the line crosses a ridgeline in a southeasterly direction following the stream and trail down to the inlet at the Puk Han River at CT996266 (CH994273). From CT996266 (CH994273) the line crosses the Puk Han River headed to the east over a ridgeline to the Suib Chean River and the road at DT036264 (DH034271). From DT036264 (DH034271) the line departs the river and continues northeast along the south side of and parallel to the road to the bridge at DT065275 (DH063282), and then along the western side of the highway past R-408 to DT090311 (DH088318). From DT090311 (DH088318) the line continues to the east, north of the highway to the intersection at DT112308 (DH110315). From DT112308 (DH110315) the line continues to the southeast along the eastern side of the highway to the intersection at DT138266 (DH136273), where it turns to the east and then turns northeast past R-409 to DT200315 (DH198322). From DT200315 (DH198322) the line continues along the western side of the highway as it turns east again into the Punch Bowl at DT226342 (DH224349). From DT226342 (DH224349) the line follows the southern track of the basin to intersect the road at DT263366 (DH261373). From DT263366 (DH261373) the line continues generally east, north of the highway to the bridge at DT312346 (DH310353). The line continues north of the highway as it continues east to the intersection at DT346354 (DH344361). From DT346354 (DH344361) the line follows the road/stream to the northeast

up the major draw to DT404383 (DH402390). From DT404383 (DH402390) the line follows the terrain to the north of Tunggul-bang and then southeast down the stream in the major draw to the bridge at DT446379 (DH444386). From DT446379 (DH444386) the line follows Highway 465 to the north and east staying on its western and northern side as it continues to the coast at DT545503 (DH543510).

B-9. (RK) P-73. The description and boundaries is located in DOD FLIP VFR Arrival/Departure Routes Korea.

(IC 2)

B-10. (RK) P-518. The area bounded on the north by the MDL and on the south by a line connecting BS500700 (BG498707) to BS950761 (BG948768) to CS125687 (CG123694) to CT820030 (CH818037) to DT573133 (DH571140) to DT580210 (DH578217) to DT652290 (DH650297). (RK) P-518 includes the NO FLY area. (RK) P-518 is further broken down into four sectors.

a. Sector A. Starts on the west coast of Korea and extends eastward to a line following the trace of the highway from CT200190 (CH198197) to CT223115 (CH221122) to CT249070 (CH247077) to CT256053 (CH254060) to CS262925 (CG260932). Then around the western side of the hill mass to CS250897 (CG248904) to CS235867 (CG233874) to CS232862 (CG230869). The line follows the road southeast to CS249840 (CG247847). Then the line follows the terrain to the road intersection at CS266790 (CG264797) to CS282765 (CG280772).

b. Sector B. Extends from the eastern boundary of Sector A to a line following the trace of the highway connecting coordinates CT638331 (CH636338) to CT560060 (CH558067) and CS468858 (CG466865).

c. Sector C. Extends from the eastern boundary of Sector B to a line following the western bank of the Soyang River from coordinates DT310345 (DH308352) to DT298201 (DH296208) to DT280095 (DH278102).

d. Sector D. Extends from the eastern boundary of Sector C to the east coast of Korea.

B-11. Special Operations Area. An area in (RK) P-518 north of the NFL outside of published corridors. Used to support aviation operations for more than one day in the same general geographical location.

B-12. Tactical Zone Exemption Area. The Tactical Zone Exemption Area is formed by a line connecting map coordinates CS310778 (CG308785) - CT332020 (CH330027) - CT290020 (CH288027) - CS210910 (CG208917) - CS210850 (CG208857) - CS251749 (CG249756) to the beginning (CS310778 (CG308785)).

APPENDIX C

(RK) P-518 TACTICAL ZONE SECTOR AREAS OF INTEREST

C-1. <u>Sector S</u>	<u>Location</u>
a. H-104	BG74258055
b. R-107	BG84957705
c. P-182	BG74058175
d. NFL Corridor 2-12	Reference UNC/CFC/USFK Reg 95-3, app B
C-2. <u>Sector T</u>	<u>Location</u>
a. Camp Stanton	CG10298503
b. R-222	CG23098833
c. R-219 Valley	CG21798973
d. Scott's Pass	CG19798973
e. North Pass	CG16799073
f. East Pass	CG15798623
g. South Pass	CG16798283
h. West Route	Reference EUSA Reg 95-1
i. Red Route	Reference EUSA Reg 95-1
j. NFL Corridor 12-32	Reference UNC/CFC/USFK Reg 95-3, App B
C-3. <u>Sector V</u>	<u>Location</u>
a. MPRC	CH43791073
b. Camp Mobile	CG28099873
c. Nightmare Range	CH55491493

**UNC/CFC/USFK Reg 95-3
IC2**

Sector V (Cont)

Location

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------------|
| d. Pochon Noise Abatement Area | CG41799573 |
| e. Chorwon Valley | CH46792573 |
| f. R-219 | CG25299763 |
| g. R-231 | CH56591003 |
| h. Test Flight Valley | CG39799073 |
| i. Yellow Route | Reference EUSA Reg 95-1 |
| j. Green Route | Reference EUSA Reg 95-1 |
| k. East West Pass | Reference EUSA Reg 95-1 |
| l. NFL Corridor 32 - 56 | Reference UNC/CFC/USFK Reg 95-3, App B |

C-4. Sector W

Location

- | | |
|-------------------------|----------------------------------------|
| a. R-313 | CH84791993 |
| b. R-314 | CH89592203 |
| c. R-317 | CH82293023 |
| d. Orange route | Reference EUSA Reg 95-1 |
| e. Green Route | Reference EUSA Reg 95-1 |
| f. Brown's Pass | Reference EUSA Reg 95-1 |
| g. NFL Corridor 56 - 64 | Reference UNC/CFC/USFK Reg 95-3, App B |

C-5. Sector X

Location

- | | |
|-------------------------|----------------------------------------|
| a. R-404 | DH11101223 |
| b. R-406 | DH13202173 |
| c. NFL Corridor 64 - 84 | Reference UNC/CFC/USFK Reg 95-3, App B |

C-6. Sector Y

Location

- | | |
|-------------------------|----------------------------------------|
| a. R-413 | DH52704843 |
| b. R-414 | DH29951795 |
| c. East Route | Reference EUSA Reg 95-1 |
| d. NFL Corridor 84 - 92 | Reference UNC/CFC/USFK Reg 95-3, App B |
| e. R-407 | DH64902223 |

GLOSSARY

ABBREVIATIONS

AAF	Army airfield
ACC	Air Component Command
ACofS	Assistant Chief of Staff
AGL	above ground level
AIRAD	Airmen's Advisory
AME	Airspace Management Element
ATC	Air Traffic Control
CC	Command Center
CFC	Combined Forces Command
CINC	Commander in Chief
DMZ	Demilitarized Zone
DOD	Department of Defense
EUSA	Eighth United States Army
FCC	Flight Coordination Center
FLIP	Flight Information Publications
FM	Frequency Modulation
FOC	Flight Operations Center
FROKA	First ROK Army
GPS	Global Positioning System
HDTA	High Density Training Area
HQ	Headquarters
HRE	Han River Estuary

IAW	in accordance with
IP	Instructor Pilot
JSA	Joint Security Area
MACHA	Military Armistice Commission Headquarters Area
MCRC	Master Control Reporting Center
MDL	Military Demarcation Line
MEDEVAC	medical evacuation
MSCs	major subordinate command(s)
NFL	NO-FLY line
NLT	no later than
OPLAN	Operation Plan
PIC	Pilot(s) in Command
POC	Point of contact
RK	Korean Tactical Zone
ROK	Republic of Korea
ROKA	Republic of Korea Army
RMI	radio magnetic indicator
SP	Standardization Instructor Pilot
TACAN	Tactical Air Navigation
TROKA	Third ROK Army
UHF	ultra high frequency
UNC	United Nations Command
UNCMAC	United Nations Command Armistice Commission
UNCSF-JSA	United Nations Command Security Force-Joint Security Area
U.S.	United States (of America)

USFK	United States Forces, Korea
UT	unit trainer
VFR	visual flight rules
VHF	very high frequency
VIP	very important person

주한미군
사령부
부대번호 15237
군우 96205-0010

1997년 9월 22일

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3
임시 변경 2호

항공

한국전술지대(RK) P-518 비행절차

정당성. 이 수정 사항은 (RK) P-518 한국 전술 지대 구역 경계로의 비행을 위한 방침 수정을 수립함에 있음. (RK) P-518 전술 지대 A, B, C, D 구역 경계는 S, T, V, W, X 그리고 Y 구역으로 개명될 것임.

종료 시기. 본 임시 수정은 규정에 대한 영구적 수정이 실시될 때까지 유효함.

1. 1995년 10월 19일자 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3은 다음과 같이 수정됨:

2-2항, (RK) P-518 훈련 및 승인 요구 조건. (RK) P-518 다음의 “A, B, C 및 D 구역”을 삭제하고 “S, T, V, W, X 및 Y”를 추가할 것.

별지 나, 경계. 나-10항부터 나-10라항을 삭제하고 다음으로 교체할 것.

나-10. (RK) P-518. 북쪽으로는 군사 분계선에 의해 남쪽으로는 BG498707, BG498768, CG123694, CH833039, DH569141, DH662260을 연결하는 선에 의해 경계되어지는 지역. 비행 금지구역을 포함하여 6개 구역으로 보다 세분됨.

가. S구역의 남방 경계선은 한반도 서해안에서 시작, BG498707에서 동쪽으로 BG948768까지 연장하고, BG960762까지 동쪽으로 계속되며 S구역 및 T구역의 경계선은 BG960762에서 시작, 고속도로를 따라 북상하여 12번 회랑의 남서쪽 모서리 BG963824까지 임.

나. T구역은 S구역 동쪽 BG960762에서 시작, 동쪽으로 CG123694, CG280770까지 계속됨. T구역 및 V구역의 경계선은 32번 회랑의 중앙 CH231105에서 시작, 고속도로 남쪽을 따라 계속하여 CH247077, CH254060, CG260932까지. 언덕의 서쪽을 돌아 CG248904까지 남쪽으로 계속하여 CG233874, CG230869까지, 남동쪽으로 도로를 따라 CG247847까지, 그리고 지형을 따라 남쪽으로 계속하여 CG264797, CG280772까지 임.

다. V구역은 T구역의 동쪽 CG280770에서 시작, 동쪽으로 CG466865까지 계속됨. V 및 W구역의 경계선은 56번 회랑의 중앙 CH650350에서 시작, 남쪽으로 CH634336까지, 고속도로를 따라 남쪽으로 계속하여 CH555063, CG466865까지임.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

임시 변경 2호

라. W구역은 V구역의 동쪽 CG466865에서 시작, 동쪽으로 CH833039까지 임. W 및 X구역의 경계선은 64번 회랑의 중앙 CH830301에서 시작, 고속도로를 따라 남쪽으로 CH867177까지, 춘천호의 동쪽면을 따라 남쪽으로 CH833039까지 임.

마. X구역은 W구역의 동쪽 CH833039에서 시작, 동쪽으로 DH278100까지 임. X 및 Y구역의 경계선은 소양강의 서쪽 강변을 따라 84번 회랑의 중앙 DH287370에서 시작하여 남쪽으로 DH308352, DH296208, DH278100까지 임.

바. Y구역은 X구역의 동쪽에서 시작, 동쪽으로 DH569141까지, 계속해서 북동쪽으로 DH662260까지 임. Y구역의 경계선은 DH662260에서 연장하여 동해안을 따라 북상하여 92번 회랑의 모서리 DH543510까지 임.

별지 다. 기존의 별지 다를 삭제하고 첨부된 별지 다로 대체할 것.

2. 본 임시 수정안은 미 국방성 팜플렛 310-13에 따라 공시할 것.

3. 본 임시 수정안은 발간물 앞부분에 합철할 것.

이용자는 미 국방성 양식 2028에 따라 견해나 개선안을 (발간물 공란 양식에 의는 양식 DA Form 2028(발간물 공란 양식에 변경안을 적어 제안할 것.) 수신 주한미군 사령관, 참조: 미 8군 항공처, 부대번호 15237, 군우 96205-0010 주소로 보내주기 바람.

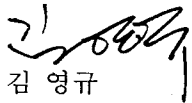
유엔사/연합사/주한미군 사령관을 대리하여:

주무관:

랜돌프 더블유. 하우스

미육군 중장

유엔사/연합사/주한미군 참모장



김 영규

한국육군 대령

유엔사/연합사 부관처장



머나 씨. 파이퍼

부관부처장

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3
임시 변경 2호

배부처:

C

특별 배부처:

사령관:

- 20부-미 8군, 참조: 8군 항공, 부대번호 15236, 군우 96205-0009
- 10부-미 2사 항공여단, 참조: 8군 2사 표준화 항공장교, 부대번호 15435, 군우 96257-0481
 - 5부-육군물자사령부 2항공 C중대, 부대번호 15426, 군우 96257-0456
 - 5부-2항공 1대대, 참조: 미 2사 공격대대(S-3), 부대번호 15420, 군우 96257-0250
 - 10부-2항공 1대대 A중대, 부대번호 15432, 군우 96224-0478
 - 10부-2항공 1대대 B중대, 부대번호 15433, 군우 96224-0479
 - 10부-2항공 1대대 C중대, 부대번호 15434, 군우 96224-0253
 - 5부-2항공 1대대 D중대, 부대번호 15430, 군우 96224-0483
 - 5부-2항공 2대대, 부대번호 15427, 군우 96257-0460
 - 10부-2항공 2대대 A중대, 부대번호 15428, 군우 96257-0461
 - 10부-2항공 2대대 B중대, 부대번호 15429, 군우 96257-0462
 - 10부-2항공 2대대 C중대, 부대번호 15430, 군우 96257-0463
 - 5부-2항공 2대대 D중대, 부대번호 15431, 군우 96257-0464
 - 5부-7항공 수색여단 4대대, 부대번호 15141, 군우 96251-0388
 - 10부-7항공 수색여단 4대대 C중대, 부대번호 15037, 군우 96224-0216
 - 10부-7항공 수색여단 4대대 D중대, 부대번호 15038, 군우 96224-0217
 - 10부-7항공 수색여단 4대대 E중대, 부대번호 15122, 군우 96224-0494
 - 5부-7항공 수색여단 4대대 F중대, 부대번호 15121, 군우 96224-0473
- 10부-17항공여단, 참조: 8군 항공안전장교, 부대번호 15270, 군우 96205-0043
 - 5부-164육군 전술지원단, 부대번호 15275, 군우 96205-0049
- 10부-164육군 전술지원단 A중대, 부대번호 15276, 군우 96258-0197
- 10부-164육군 전술지원단 B중대, 참조: 8군 항공-4-58-B CO, 부대번호 15276, 군우 96205-0057
 - 5부-501항공 1대대, 부대번호 15266, 군우 96205-0039
 - 10부-501항공 1대대 A중대, 부대번호 15238, (K-16), 군우 96205-0011
 - 10부-501항공 1대대 B중대, 부대번호 15211, 군우 96205-0011
 - 10부-501항공 1대대 C중대, 부대번호 15508, 군우 96205-0011
 - 5부-501항공 2대대, 부대번호 15210, 군우 96271-0124
 - 10부-501항공 2대대 A중대, 부대번호 15210, 군우 96271-0146
 - 10부-501항공 2대대 B중대, 부대번호 15212, 군우 96271-0147
- 10부-6항공 수색여단, 참조: 표준, 부대번호 15711, 군우 96271-0711
 - 5부-6항공 수색여단 1대대, 참조: 표준, 부대번호 15567, 군우 96297-0669
 - 10부-6항공 수색여단 1대대 A중대, 참조: 표준, 군우 96297-0665
 - 10부-6항공 수색여단 1대대 B중대, 참조: 표준, 군우 96297-0666
 - 10부-6항공 수색여단 1대대 C중대, 참조: 표준, 군우 96297-0667
 - 10부-6항공 수색여단 1대대 D중대, 참조: 표준, 군우 96297-0668
 - 5부-6항공 수색여단 3대대, 부대번호 15567, 참조: 표준, 군우 96271-0712
 - 10부-6항공 수색여단 3대대 A중대, 참조: 표준, 군우 96271-0712
 - 10부-6항공 수색여단 3대대 B중대, 참조: 표준, 군우 96271-0712
 - 10부-6항공 수색여단 3대대 C중대, 참조: 표준, 군우 96271-0712

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3
임시 변경 2호

- 10부-6항공 수색여단 3대대 D중대, 참조: 표준, 군우 96271-0712
- 5부-501정보여단, 참조: 항공장교, 부대번호 15282, 군우 96205-0055
- 5부-751정보대대, 참조: 항공장교, 부대번호 15227, 군우 96271-0163
- 5부-3정보대대(항공), 부대번호 15217, 군우 96271-0153
- 10부-3정보대대 A중대(항공), 부대번호 15218, 군우 96271-0154
- 10부-3정보대대 B중대(항공), 부대번호 15219, 군우 96271-0155
- 2부-18의무사, 참조: 작전장교, 부대번호 15281, 군우 96205-0054
- 2부-52의무대대, 부대번호 15246, 군우 96205-0019
- 15부-377의무중대(육군항공), 부대번호 15461, 군우 96271-0534
- 5부-377의무중대(육군항공), 참조: 3수대장, 부대번호 15517, 군우 96218-0583
- 15부-542의무중대(육군항공), 부대번호 15461, 군우 96271-0534
- 2부-육군 19항공사, 참조: 미8군-항공, 부대번호 15015, 군우 96218-0171
- 2부-23지원단, 참조: 미 8군-공군특수작전실, 부대번호 15228, 군우 96271-0164
- 2부-23지원단, 참조: 비행장 작전실, 부대번호 15228, 군우 96271-0164
- 2부-HQ, USAG, Camp Page, 참조: 비행장 작전실, 부대번호 15002, 군우 96208-0252
- 2부-20지원단, 참조: EANC-T-DSPO, 군우 96218-0562
- 5부-194정비대대, 참조: EANC-NF-MATO, 군우 96271-0151
- 10부-52항공 C중대, 부대번호 15203, 군우 96271-0139
- 10부-52항공 G중대, 부대번호 15566, 군우 96297-0625
- 2부-43군의, 참조: 항공군의관, 부대번호 15190, 군우 96271-0126
- 2부-데시데리오 육군비행장, 참조: 비행작전장교실, 군우 96271-0139
- 2부-워커 육군비행장, 참조: EANC-T-H(작전), 부대번호 15494, 군우 96219-0526
- 2부-미 8군, 참조: EAGD-MS-M, 부대번호 15236, 군우 96205-0009
- 2부-미 8군/주한미군, 참조: EAGC-ATC, 부대번호 15236, 군우 96205-0009
- 10부-공군 서태평양사령부, Atsugi, 일본, 군우 96328-5000
- 5부-78항공대대(일본), 참조: 비행작전실, 군우 96343-0084
- 1부-주한 미공군사령관, 부대번호 2047, 군우 96278-2047
- 10부-육군성 대표, 서태평양지역 연방항공국, Worldway 우체국(AWE-591) PO Box 92007, Los Angeles, CA 90009-5000
- 2부-CONAVFOR Korea, 부대번호 15255, 군우 96205-0023
- 2부-육군성 본부(DAMO-RQD), 워싱턴, DC 20310-5000
- 1부-38항공구조 정찰대대/DOT 오산기지, 부대번호 2047, 군우 96570-2047
- 10부-607기상대대, 부대번호 15173, 군우 96205-0108
- 100부-한국 항공사령부
- 30부-1군 사령부
- 30부-2군 사령부
- 40부-3군 사령부
- 90부-PPCK
- 2부-1-43ADA, 11 ADA여단, 참조: 편집실, 부대번호 15692, 군우 96275-0692
- 1부-CFCA-AG

주한미군
사령부
부대번호 15237
군우 96205-0010

1997년 2월 24일

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3
임시 수정
1호

항공
한국전술지대(RK) P-518 비행절차

정당성. 본 임시 수정은 H-128로의 비행에 대한 정책 변경을 제정하고, 회랑 20A를 규정하며 회랑 20A 운용을 규정함.

종료 시기. 본 임시 수정은 규정에 대한 영구적 수정이 실시될 때까지 유효함.

1. 1995년 10월 19일자 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3은 다음과 같이 수정됨.

1-5항, 책임. 1-5 가(2)항에 다음을 추가한다.

“1-9항에 의거 모든 회랑 비행이 브리핑됨을 확인한다.”

1-9항, 승무원 브리핑지침. 마침표를 삭제하고, 1-9 가항에 다음을 추가한다.

“와 좌표 회랑 비행에 의한 제한.”

1-10항, 비행계획 요구조건. 1-10 가(5)항의 앞부분에 다음을 삽입한다.

“좌표 회랑 비행에 의한 제한을 포함한”

2-4항, 비행회랑 20A 및 H-128 승인. 문단 첫머리에 다음을 삽입한다.

“회랑 20A는 BT99960036과 CT00450125를 잇는 선에서 북서쪽으로 연장된 회랑 20의 부분이다. 어떠한 항공기도 4-9항의 모든 요구 조건을 충족시키지 않으면 H-127 북서쪽으로 비행할 수 없다.”

4-9항, 군사정신위원회 본부지역(MACHA). 4-9 가항에 다음을 추가한다.

“회랑 20A는 BT99960036과 CT00450125를 잇는 선에서 북서쪽으로 연장된 회랑 20의 부분이다. 어떠한 항공기도 4-9항의 모든 요구 조건을 충족시키지 않으면 H-127 북서쪽으로 비행할 수 없다.”

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3
임시 수정 1호

4-9항, 군사정전위원회 본부지역(MACHA). 4-9 나항의 첫째 줄 "H-128" 다음에 "와 회랑 20A"를 삽입한다.

4-9항, 군사정전위원회 본부지역(MACHA). 4-9 다(8)항의 첫째 줄 "H-127" 다음에 "좌표 CT 00150076에서 회랑 20A 진입 지점"을 삽입한다.

2. 본 수정안은 DA Pam 310-13에 게시한다.

3. 본 임시 수정안은 간행물 전면에 철한다.

변경요구사항 및 발전방안을 제기하고자 하는 제의는 양식 DA Form 2028(수정 건의양식)을 사용하여 수신: 주한미군 사령관, 참조: 미 8군 항공처, 부대번호 15237, 군우 96205-0010으로 제출하시기 바랍니다.

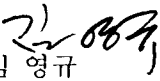
유엔사/연합사/주한미군 사령관을 대리하여:

주무관:

리차드 에프. 티몬스

미육군 중장

유엔사/연합사/주한미군 참모장


김 영규

한국육군 대령

유엔사/연합사 부관처장



버나 씨. 파이프

부관부처장

배부처:

C

특별 배부처:

사령관:

20부-미 8군, 참조: 8군 항공, 부대번호 15236, 군우 96205-0009

10부-미 2사 항공여단, 참조: 8군 2사 표준화 항공장교, 부대번호 15435, 군우 96257-0481

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

임시 수정 1호

5부-육군물자사령부 2항공 C중대, 부대번호 15426, 군우 96257-0456
5부-2항공 1대대, 참조: 미 2사 공격대대(S-3), 부대번호 15420, 군우 96257-0250
10부-2항공 1대대 A중대, 부대번호 15432, 군우 96224-0478
10부-2항공 1대대 B중대, 부대번호 15433, 군우 96224-0479
10부-2항공 1대대 C중대, 부대번호 15434, 군우 96224-0253
5부-2항공 1대대 D중대, 부대번호 15430, 군우 96224-0483
5부-2항공 2대대, 부대번호 15427, 군우 96257-0460
10부-2항공 2대대 A중대, 부대번호 15428, 군우 96257-0461
10부-2항공 2대대 B중대, 부대번호 15429, 군우 96257-0462
10부-2항공 2대대 C중대, 부대번호 15430, 군우 96257-0463
5부-2항공 2대대 D중대, 부대번호 15431, 군우 96257-0464
5부-7항공 수색여단 4대대, 부대번호 15141, 군우 96251-0388
10부-7항공 수색여단 4대대 C중대, 부대번호 15037, 군우 96224-0216
10부-7항공 수색여단 4대대 D중대, 부대번호 15038, 군우 96224-0217
10부-7항공 수색여단 4대대 E중대, 부대번호 15122, 군우 96224-0494
5부-7항공 수색여단 4대대 F중대, 부대번호 15121, 군우 96224-0473
10부-17항공여단, 참조: 8군 항공안전장교, 부대번호 15270, 군우 96205-0043
5부-164육군 전술지원단, 부대번호 15275, 군우 96205-0049
10부-164육군 전술지원단 A중대, 부대번호 15276, 부대번호 96258-0197
10부-164육군 전술지원단 B중대, 참조: 8군 항공-4-58-B CO, 부대번호 15276, 군우 96205-0057
5부-501항공 1대대, 부대번호 15266, 군우 96205-0039
10부-501항공 1대대 A중대, 부대번호 15238, (K-16), 군우 96205-0011
10부-501항공 1대대 B중대, 부대번호 15211, 군우 96205-0011
10부-501항공 1대대 C중대, 부대번호 15508, 군우 96205-0011
5부-501항공 2대대, 부대번호 15210, 군우 96271-0146
10부-501항공 2대대 A중대, 부대번호 15210, 군우 96271-0146
10부-501항공 2대대 B중대, 부대번호 15212, 군우 96271-0147
10부-6항공 수색여단, 참조: 표준, 부대번호 15711, 군우 96271-0711
5부-6항공 수색여단 1대대, 부대번호 15567, 참조: 표준, 군우 96297-0669
10부-6항공 수색여단 1대대 A중대, 참조: 표준, 군우 96297-0665
10부-6항공 수색여단 1대대 B중대, 참조: 표준, 군우 96297-0666
10부-6항공 수색여단 1대대 C중대, 참조: 표준, 군우 96297-0667
10부-6항공 수색여단 1대대 D중대, 참조: 표준, 군우 96297-0668
5부-6항공 수색여단 3대대, 부대번호 15567, 참조: 표준, 군우 96271-0712
10부-6항공 수색여단 3대대 A중대, 참조: 표준, 군우 96271-0712
10부-6항공 수색여단 3대대 B중대, 참조: 표준, 군우 96271-0712
10부-6항공 수색여단 3대대 C중대, 참조: 표준, 군우 96271-0712
10부-6항공 수색여단 3대대 D중대, 참조: 표준, 군우 96271-0712
5부-501정보여단, 참조: 항공장교, 부대번호 15282, 군우 96205-0055
5부-751정보대대, 참조: 항공장교, 부대번호 15227, 군우 96271-0163
5부-3정보대대(항공), 부대번호 15217, 군우 96271-0153
10부-3정보대대 A중대(항공), 부대번호 15218, 군우 96271-0154
10부-3정보대대 B중대(항공), 부대번호 15219, 군우 96271-0155
2부-18의무사, 참조: 작전장교, 부대번호 15281, 군우 96205-0054

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

임시 수정 1호

2부-52의무대대, 부대번호 15246, 군우 96205-0019
15부-377의무중대(육군항공), 부대번호 15461, 군우 96271-0534
5부-377의무중대(육군항공), 참조: 3수대장, 부대번호 15517, 군우 96218-0583
15부-542의무중대(육군항공), 부대번호 15461, 군우 96271-0534
2부-육군 19항공사, 참조: 미8군-항공, 부대번호 15015, 군우 96218-0171
2부-23지원단, 참조: 미 8군-공군특수작전실, 부대번호 15228, 군우 96271-0164
2부-23지원단, 참조: 비행장 작전실, 부대번호 15228, 군우 96271-0164
2부-HQ, USAG, Camp Page, 참조: 비행장 작전실, 부대번호 15002, 군우 96208-0252
2부-20지원단, 참조: EANC-T-DSPO, 군우 96218-0562
5부-194정비대대, 참조: EANC-NF-MATO, 군우 96271-0151
10부-52항공 C중대, 부대번호 15203, 군우 96271-0139
10부-52항공 G중대, 부대번호 15566, 군우 96297-0625
2부-43군의, 참조: 항공군의관, 부대번호 15190, 군우 96271-0126
2부-테시테리오 육군비행장, 참조: 비행작전장교실, 군우 96271-0139
2부-워커 육군비행장, 참조: (작전), 부대번호 15494, 군우 96219-0526
2부-미 8군, 참조: EAGD-MS-M, 부대번호 15236, 군우 96205-0009
2부-미 8군/주한미군, 참조: EAGC-ATC, 부대번호 15236, 군우 96205-0009
10부-공군 서태평양사령부, Atsugi, 일본, 군우 96328-5000
5부-78항공대대, (일본), 참조: 비행작전실, 군우 96343-0084
1부-주한 미공군사령관, 부대번호 2047, 군우 96278-2047
10부-육군성 대표, 서태평양지역 연방항공국, Worldway 우체국(AWE-591) PO Box 92007, Los Angeles, CA 90009-5000
2부-CONAVFOR Korea, 부대번호 15255, 군우 96205-0023
2부-육군성 본부(DAMO-RQD), 워싱턴, DC 20310-5000
1부-38항공구조 정찰대대/DOT 오산기지, 부대번호 2047, 군우 96570-2047
10부-607기상대대, 부대번호 15173, 군우 96205-0108
100부-한국 항공사령부
30부-1군 사령부
30부-2군 사령부
40부-3군 사령부
90부-PPCK
2부-1-43ADA, 11 ADA여단, 참조: 편집실, 부대번호 15692, 군우 96275-0692
2부-CFCA-AG

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

유엔사
사령부
부대번호 15259
군우 96205-0032

한미연합군
사령부
부대번호 15255
군우 96205-0028

주한미군
사령부
부대번호 15237
군우 96205-0010

유엔군/연합사/주한미군 규정
번호 95-3

19 October 1995

(발효: 19 November 1995)
항공
한국전술지대(RK) P-518 비행절차

보완. 유엔사/한미연합사령관(참조: 연합사 항공처, 부대번호 15255, 군우 96205-0028)의 사전 승인 없이 예하사령부가 본 규정의 보완사항을 발행할 수 없음.

내부통제조항. 본 규정은 관리통제조항을 포함하고 있지 않음.

	내	용	항목	페이지
제 1장	한국전술지대(RK) P-518 일반 비행절차			
	목적		1-1	1-1
	적용		1-2	1-1
	참고문헌		1-3	1-1
	약어 및 용어해설		1-4	1-1
	책임		1-5	1-1
	비무장지대		1-6	1-3
	비행추적		1-7	1-3
	P-518 지역내 야간비행 예외지역		1-8	1-3
	승무원 브리핑지침		1-9	1-3
	비행계획 요구조건		1-10	1-4
제 2장	(RK) P-518 및 비행금지지역 훈련요구조건			
	교관 또는 승인관		2-1	2-1
	(RK) P-518 훈련 및 승인요구조건		2-2	2-1

* 본 규정은 1988년 12월 12일자 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3을 대체함.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

	항목	페이지
	비행금지지역 회랑훈련 및 승인요구조건	2-3 2-2
	회랑 20A, H-128 승인	2-4 2-2
	특수 작전 지역 훈련(비행금지지역)	2-5 2-3
	범세계 위치 체계(GPS) 훈련요구조건(미육군)	2-6 2-3
	계절별 훈련요구조건	2-7 2-3
제 3장	(RK) P-158 지역 비행절차 세부사항	
	개요	3-1 3-1
	통신두절 및 방향상실	3-2 3-1
	고도제한	3-3 3-1
	구비장비조건	3-4 3-1
	기상조건	3-5 3-2
	P-518내 야간비행	3-6 3-3
	야전훈련간 P-518 비행추적(비행금지지역 제외)	3-7 3-5
	OV/RV-1, RC-12, C-12 비행	3-8 3-6
	항공기 속도	3-9 3-6
제 4장	비행금지지역 특수절차	
	개요	4-1 4-1
	통신	4-2 4-1
	통신두절 및 방향상실	4-3 4-1
	항법	4-4 4-2
	기상조건	4-5 4-2
	보고절차	4-6 4-3
	회랑 작전	4-7 4-4
	비행 금지지역내 특수작전지역 절차	4-8 4-6
	군사정전위 본부지역	4-9 4-7
	제한공역 절차 위반	4-10 4-8
제 5장	비무장지대 경고보조물	
	시각경고 보조물	5-1 5-1
	청각경고	5-2 5-1
3 부록		
1.	참고문헌	가-1
2.	용어해설	나-1
3.	P-518 지역 구분	다-3
약어해설	약어해설-1

제 1장

한국전술지대(RK) P-518 일반 비행절차

1-1. 목적. 본 규정은 회랑 및 비행금지지역을 포함한 한국전술지대(RK) P-518내 지상고도 600피트 이하에서의 비행통제를 유엔사/한미연합사/주한미군에 제공하기 위하여 비행제한, 절차, 항공훈련 요구사항을 규정한다. 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3 제정 의도는 지상 600피트 이하에서의 비행을 금지 또는 제한하고자 함이 아니라, 공중교통 및 공역관리를 최대한 허용하도록 해당 부서끼리 협조시키기 위한 것이다.

1-2. 적용. 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3은 유엔사, 연합사, 주한미군 예배속 및 작전통제 모든 항공기에 적용하며, (RK) P-518과 비행금지지역 내의 지상고도 600피트 이하에서 비행작전을 수행하는 항공기에 적용한다. 지상고도 600피트 이상에서 주로 운용되는 비행은 공군구성군사령부 (ACC) 규정 60-8의 조항을 준수한다. ACC 규정 60-8에 규정된 장비 없이 600피트 이상에서 비행하고자 하는 대한민국 항공기는 본 규정 제 3장 3-3항을 참고해야 한다.

1-3. 참고문헌. 필요한 간행물은 부록 가에 수록되어 있다.

1-4. 약어 및 용어해설.

가. 본 규정에서 사용되는 약어는 약어해설에서 설명된다. 본 규정에서 사용되는 특수용어는 각 장에서 설명된다.

나. 한국비행작전본부(FOC)는 4-58 항공관제 대대, 가디언 콘트롤, FOC 및 FCC와 동일하다.

1-5. 책임.

가. 항공자산을 통제하는 유엔사, 연합사, 주한미군의 모든 지휘관은 특별히 다음 사항에 대해 책임이 있다--

(1) 주요 예하부대(MSC)는 승무원들이 GPS 사용이 요구되는 지역에서 임무수행 전에 관성 항법체계(INS)나 GPS 운용에 대해 훈련받도록 보장해야 한다.

(2) 대대장 또는 그 이상의 지휘관이 비행금지선 2Km 이내의 모든 비행을 승인한다.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

- (3) 동계 및 하계에 중점을 두어 계절별 적응훈련을 실시한다.
- (4) 반년 주기로 비행금지선 작전과 절차에 대한 교육훈련을 실시한다. 교육과목에는 최소한 통신두절, 방향상실, 기상조건, 승인요구조건이 포함된다.
- (5) (RK) P-518 및 비행금지구역 내로 비행하는 것이 필수적이며, 예정된 것이고, 적절히 계획된 것인가, 그리고 비행계획이 가디언 콘트롤 FOC에 제출된 것인지 확인한다.
- (6) 제 1장 1-9항(표준항공승무원 임무브리핑에 추가하여)에 의거 승무원에게 브리핑한다.
- (7) (RK) P-518 지역 내에서 임무를 수행해야 하는 모든 조종사에게 전반적인 비행훈련을 실시하고 임무수행전 필요한 모든 예비교육을 실시했는지 확인한다.
- (8) 본 규정의 2, 4장에 의거 승인비행을 실시한다.
- (9) 항공기 승무원과 감독 및 임무 브리핑 요원이 비행금지지역 및 금지선 절차를 완전히 숙지하고 있는지 확인한다.
- (10) (RK) P-518 작전과 관련된 위험요소를 강조한다.
- (11) 정확한 항법비행을 강조하고, 주요 항법수단 및 고차원항법의 확인 수단으로써 시각 비행의 중요성을 강조한다.
- (12) 비행계획, 승무원 협조와 조종사 통솔의 중요성을 강조한다.
- (13) 조종사가 자격을 유지해야 하는 특정한 회랑을 지정하고 적절한 훈련 수준을 유지해야 한다.
- (14) 모든 승무원에게 비무장지대(DMZ) 경고 신호 및 신호 발견시 취해야 할 조치사항을 전반적으로 훈련시키고 이를 확인한다(유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3과 95-14, 공구사 규정 55-3과 60-8).
- (15) 한국에 파견되는 모든 단독부대는 훈련계획을 개발하여 지휘계통을 통해 미 8군사령관의 승인을 받고 세부적인 훈련계획은 부대도착 180일, 90일, 30일 전에 보고한다.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

나. 정조종사는 --

(1) 항로, 특별사용구역, 기상, 항법보조물, 실제비행거리, 항로상 항공기 위치에 특별한 주의를 기울이며 가용한 모든 정보를 입수 및 활용한다.

(2) (RK) P-518 내에서 항상 자신의 정확한 위치를 파악한다.

(3) 항공기가 비무장지대 상공을 침범할 위험에 처해 있음을 알리는데 사용되는 시청각 경고를 모든 승무원이 숙지하고 있는지 확인한다.

(4) (RK) P-518 지역에서 운용되는 항공기는 항상 UHF 및 VHF 비상주파수를 청취한다.

(5) (RK) P-518 전술지대에서 운용되는 항공기는 가디언 콘트롤 또는 FOC와 항상 양방향 무선통신을 유지한다. 모든 정조종사(한, 미)는 매 15분마다 또는 관제기관(ATC)/비행작전본부의 요청이 있을 시 위치보고를 하여야 한다.

1-6. 비무장지대(DMZ). 제 4장 4-9항에 명시된 사항을 제외한 모든 항공기는 비무장지대 진입 또는 횡단을 금지한다.

1-7. 비행추적. 비행추적은 국방성 비행정보간행물(DOD FLIP) 및 미 8군 지시사항에 따른다.

1-8. (RK) P-518 지역내 야간비행 예외적용. (RK) P-518 전술지대 예외지역에 주둔하는 한, 미 육군항공기는 야간비행인가, 오리엔테이션 및 본 규정의 훈련요구사항을 면제받는다. 미 8군 규정 95-1에 의거 설정된 P-73 지역을 통과하는 한, 미육군 항공기는 본 규정의 P-518 오리엔테이션 요구와 야간비행인가를 면제받는다.

1-9. 승무원 브리핑지침. 임무수행 브리핑과 임무후 브리핑에 다음 사항을 포함시켜야 한다:

가. 식별 가능한 저명한 지형지물을 포함한 비행로.

나. 통신두절 및 방향상실시 절차.

다. 가용한 항법보조물.

라. 공중교통통제 주파수.

마. 항법책임.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

- 바. 장비요구 조건.
- 사. 비무장지대 경고보조물.
- 아. 식별 부호(Obit code).
- 자. HOT DOG 절차.
- 차. 보고절차.
- 카. JACK RABBIT 절차.
- 타. 돌발적인 계기 기상조건 회복절차.
- 파. 자만의 위험.
- 하. 위기관리.

1-10. 비행계획 요구조건. 다음은 비행금지선, 비행금지지역/회랑비행시 비행계획 요구조건이다. 야간비행계획 요구조건은 3-6항(P-518내 야간비행)에 기술되어 있다.

가. 부대는 1, 3군에서 인가 번호를 얻기 위하여 비행 하루 전일 1600시까지 모든 훈련과 비행 금지/회랑지역 작전에 대한 인가요청을 해당 비행작전본부 또는 가디언 콘트롤에 한다. 다음 사항은 비행금지지역/회랑인가를 위해 가디언 콘트롤과 공역관리반에 의해 요구되는 정보이다.

- (1) 전투기 호출부호.
- (2) 항공기 종류/대수 및 예상비행고도(지상고도).
- (3) 비행금지선 또는 회랑 진입지점.
- (4) 비행금지선 또는 회랑 진입시간(비행계획 변경 따라 수정 가능, 실제 진입시간은 계획서 상의 예상 진입시간에서 15분 편차 이내이어야 함).
- (5) 항로(비행금지구역 내의 각 목적지 항로 및 지상대기 시간 포함).
- (6) 비행금지선 또는 회랑 이탈지점.
- (7) 회랑 이탈시간(조종사는 15분 이상 예상 이탈시간을 초과할 수 없다. 단, 가디언 콘

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

트를 또는 해당 FOC와 적절한 협조 후 예상 이탈시간 전에 이탈할 수 있다).

- (8) 조종사 성명.
- (9) 임무형태.
- (10) (필요한 정보의 확인을 할 수 있는)연락처.
- (11) 요청서를 제출한 요원의 이름 머리 글자.
- (12) 비고(VIP 코드, 기타).

나. 비행계획은 인가요청과 함께 제출한다. 그러나, 비행계획은 회랑 진입 24-2시간 전에 가디언 콘트롤 또는 비행작전본부에 접수되어야 한다. 부대는 인가요청을 할 때 시간을 지켜야 한다. 비행계획서 작성에 필요한 정보를 얻기 위해 인가요청이 지연되어서는 안된다. 가디언 콘트롤 또는 비행작전본부는 공역관리반과 협조하여 공역관리반으로부터 인가가 나면 그 항공기를 승인한다.

다. 가디언 콘트롤은 인가요청시에 비행요청 번호를 부여한다. 이것은 단지 참고자료이다. 실제 비행금지지역/회랑비행 인가번호는 모든 지상부대에 비행계획이 전파될 때까지 전달되지 않는다. 비행출발 전 조종사는 가디언 콘트롤과 접촉하여 요청번호를 알려주면 가디언 콘트롤은 1, 3군 비행금지지역/회랑비행 인가번호를 부여한다.

제 2장

(RK) P-518 및 비행금지지역 훈련 요구조건

2-1. 교관 또는 승인관. 본 규정에서 사용하는 “교관” 또는 “승인관”은 (RK) P-518 지역 또는 비행금지지역에서 현재 부대교관(UT), 교관조종사(IP), 또는 표준교관 조종사(SP)자격을 보유하고 있는 항공관련자를 뜻한다. 교관/승인관은 그들의 초기/추가 항공기를 제외하고 (RK) P-518 훈련 또는 승인을 수행할 자격이 주어진다. 비행시간은 육군규정 95-1에 의거 기록한다. 만일 교관/승인관이 본 규정에 의거 통제되는 지역에 처음 임명된 교관이거나 차후에 승인이 되는 경우에는, 해당 지역에 복무중이어야 한다. 최종 승인은 가능하다면 다른 교관/승인관에 의하여 실시되어야 한다.

2-2. (RK) P-518 훈련 및 승인 요구조건. (RK) P-518 지역 A, B, C 및 D 구역에서 비행하기 위한 조종사 훈련 및 승인 요구조건은 다음과 같다:

가. (RK) P-518 유자격 교관/승인관에 의해 모든 조종사는 작전지역 내의 비행금지선을 따라 소개교육 비행을 받아야 한다.

나. 모든 회랑 및 비행금지선 교관(부대교관, 교관조종사, 표준교관 조종사)은 지도없이 비행금지선을 비행할 수 있는 능력을 보여줄 수 있도록 비행금지선 위치를 숙지해야 한다. 또한 사전에 회랑/비행금지선 비행자격을 득하지 못한 조종사가 훈련을 받는 경우에는 교관이 훈련받았던 비행금지선과 항로를 따라서만 비행이 허가된다. 단독비행, 또는 비행금지선/회랑비행자격 승무원의 지원없이 비행하는 정조종사는 비행금지선/회랑비행자격을 획득한 교관과 같은 훈련요구 조건을 갖추어야 하며 전에 훈련받던 항로를 따라서만 비행금지선을 출입할 수 있는 자격이 주어진다.

다. 정조종사는 작전을 실시하는 구역 내의 비행금지선을 따라 훈련을 받고 승인을 득하여야 한다. 조종사는 부록 “다”에 의거 인가를 득한 지역에 대해 익숙해져야 한다.

라. 정조종사는 지도를 참조하여 비행금지지역을 비행할 수 있는 능력을 교관에게 보여야 한다. 추가로 조종사는 승인받고자 하는 지역의 어떠한 구역경계선도 숙지하고 있어야 한다. 조종사는 또한 본 규정과 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14에 포함된 정보지식을 철저히 파악하고 있어야 한다.

마. 교관은 조종사가 (RK) P-518 구역 내에서 비행금지선을 따라 항법할 능력이 있고, 본 규정에 대한 조종사 지식이 충분하다고 판단할 때, 교관은 조종사 승인을 건의한다. 가능한 한, 다른 승인관이 최종 승인을 실시해야 한다.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

(RK) P-518 지역에 대해 자격 유지를 위해, 조종사는 180일 이내에 교관/승인관과 동승하여 비행금지구역 및 해당구역 경계선을 비행해야 한다. (RK) P-518 지역에서 180일 이전에 교관/승인관으로서 6회 비행한 실적이 있는 조종사는 재승인 절차를 면제받는다.

바. 미 8군 조종사에 대한 훈련 및 승인에 대한 문서작성은 미 8군 규정 95-1에 따른다. 기타 모든 조종사에 대한 문서작성은 해당부서 근무지시에 준한다.

사. 편대 비행의 경우, (RK) P-518 지역 내에서 작전하는 동안 그 비행편대를 항상 유지한다. 편 선두비행기만 비행지역에 대한 자격이 요구된다.

2-3. 비행금지지역 회랑 훈련 및 승인 요구조건. 비행금지지역 회랑에서 비행하기 위한 조종사 훈련 및 승인요구 조건은 다음과 같다:

가. 훈련은 지도를 통한 지형연상법으로 정확한 비행금지선과 회랑을 배우게 된다. 조종사는 유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3과 95-14 조항을 철저히 숙지해야 한다. 조종사는 비행금지지역과/또는 회랑에서의 비행자격을 위해 교관/승인관에 의해 최소한 6회 훈련되어야 한다. 교관/승인관은 조종사가 지도를 보고 비행금지선과 회랑을 항법할 능력을 지니고 있고 회랑 운용절차를 확실하게 제시하고 있다고 결정하면, 교관/승인관은 6회의 요구조건에 앞서 자격을 완성시킬 수 있다. 다른 교관/승인관이 가용할 때 조종사는 다른 교관에 의해 비행승인을 받아야 한다.

나. 비행금지지역 회랑 조종사 승인은 90일을 기준으로 한다. 조종사는 각 비행회랑마다 자격을 유지하기 위하여 매 90일마다 지도를 보고 비행할 수 있는 능력을 보여야 한다. 90일 이내에 비행금지선 및 비행회랑을 6회 비행한 부대교관/교관조종사/표준교관조종사는 90일마다의 평가에서 면제된다. 미 8군 조종사의 훈련 및 승인에 대한 문서화는 미 8군 규정 95-1에 따른다. 기타 조종사는 각 부대 근무지시에 따른다.

2-4. 비행회랑 20A 및 H-128 승인. 비무장지대 남쪽 경계선의 북쪽에 있는 회랑 20A 지역 비행을 위한 조종사 승인절차는 H-127 및 H-128 사이의 지형을 6개월마다 지상예비교육을 받고 조종사나 부조종사로서 H-128 지역으로부터 최소한 2회 왕복해야 하며, 이 중 한 번은 항공기 정조종사라야 한다. 지상예비교육은 공동경비구역 유엔사 경비대(UNCSF-JSA)요원이 수행한다.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

2-5. 특수작전지역 훈련(비행금지지역).

가. 특수작전지역 평가관들은 비행금지지역 회랑 교관에 의해 훈련되고 승인된다. 특수지역 승인 전제조건은 관련지역 바로 남쪽구역 전술지대 최신정보를 숙지하는 것이다.

나. 승인함에 있어서 지역 내 특별한 비행시간을 요하는 것은 아니다. 그러나, 조종사는 승인에 앞서 다음에 명시된 사항에 대해 만족할 만한 지식을 가지고 있음을 입증해야 한다.

- (1) 작전지역 진입 및 이탈지점.
- (2) 작전지역 경계선.
- (3) 탑승지역, 착륙지역, 사용할 항로.
- (4) 재급유 지점.
- (5) 본 규정 조항의 충분한 교육.
- (6) 필요시 항법 탑승지점.

다. 미 8군 조종사 훈련에 대한 문서화는 미 8군 규정 95-1에 따른다. 기타 조종사는 해당 부대 근무지시를 따른다.

라. 최신정보는 상기 2-2항에 의거하거나 또는 특수작전지역에서 임무종료시까지 숙지해야 한다.

2-6. GPS 훈련요구조건(미육군).

가. 주요 예하부대는 GPS 훈련계획을 수립한다.

나. 모든 지휘관은 승무원이 GPS가 요구되는 지역에서 임무수행전에 사용될 관성항법장비나 GPS의 운용에 대하여 적절히 훈련되었는가를 확인한다.

다. 승무원 GPS 훈련은 DA FORM 4507-2-R(연속 평가서) 또는 기록부에 기록된다. (DA FORM 4507-2-R은 지역에 따라 8½×11인치 보드지로 재판된다.)

2-7. 계절별 훈련 요구조건. 강설 및 건조한 동계에서 초목의 춘계/하계로의 변화와 같은 계절, 기후조건의 변화를 고려하여 지형숙지 훈련을 실시한다. 필요시 지휘관은 좀더 엄격한 충족조건을 제정함으로써 강화할 수 있다.

제 3장

(RK) P-518지역의 비행절차 세부사항

3-1. 개요. 부록 “다”에 기술된 (RK) P-518 지역(비행금지선 미포함)에 대하여 언급하는데 목적이 있다.

3-2. 통신두절 및 방향상실.

가. (RK) P-518 지역에서 양방향 무선통신이 두절되면, 정조종사는 임무수행을 중지하고 모기로 복귀한다. 맹목통신으로 무선 송신을 실시한다. 만약 통신이 재개되면 비행을 계속할 수도 있다. 통신두절로 비행이 중단되면, 정조종사는 착륙 즉시 가디언 콘트롤에 통보하거나 가디언 콘트롤에 중계 가능한 FOC 또는 FCC에 통보한다.

나. 만약 승무원이 (RK) P-518 지역에서 작전을 수행하는 동안에 정확한 위치를 판명할 수 없는 경우, 즉시 기수를 150도 내지 170도로 유지하고, 비행통제기관에 통보하며 위치를 정확히 알 수 있을 때까지 비행한다. 이때 조종사는 가디언 콘트롤과 협조체제를 유지해야 한다. 선회시간, 정확한 기수방향, 기수로 비행한 시간과 정확한 위치가 판명되었을 때의 항공기 위치를 잘 기록해야 한다. 이 기록사항은 비행위반이 야기되었을 때 해결하는데 도움이 되고, 만약 비행위반이 되었다면 본 규정 제 4장, 4-10항에 따른다. 비행방향을 남쪽으로 하면 P-73 지역을 위반할 수 있으므로 각별한 주의를 기울여야 한다. 적색항로 서쪽에서 운용중인 항공기는 미 8군 규정 95-1에 기술된 P-73 지역 회피절차를 준수해야 한다. 재진입 및 계속적인 임무를 수행하기 위해서는 정확한 위치가 판명되어야 하고, 공역관리반이 공역을 침범하지 않았다고 판명해 주면 가디언 콘트롤 또는 해당 FOC와 협조후 허가된다.

3-3. 고도제한. (RK) P-518에서 작전수행중인 모든 항공기는 순간적인 침범을 제외하고는 주로 지상고도 600피트 이하에서 운용된다. 지상고도 600피트 이상에서의 작전수행은 중앙방공통제소(MCRC)와 협조해야 한다. 가디언 콘트롤 또는 해당 FOC 및 FCC를 통하여 협조가 이루어진다.

3-4. 구비장비 조건.

가. (RK) P-518에서 작전수행중인 항공기는 다음에 기록된 최소한의 장비를 갖추고 운용되어야 한다. 하기 장비를 장착하지 않은 한국 헬리콥터와 경고정익 항공기는 초단파(VHF) 무전기 및 전술항법장비(TACAN)를 장착하지 않아도 된다.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

(1) 비행금지선, 비행금지지역, 회랑에서 작전중인 모든 미군 헬기는 정상 작동하는 GPS를 갖추어야 한다. 편대 작전시에는 최소한 선두항공기는 GPS가 운용되어야 하며, 지휘관은 가능한 한 많은 항공기가 GPS를 구비하고 운용할 수 있도록 한다. 항공기 설치 장비를 이용하고 만일 항공기에 장비가 설치되지 않았거나 부적합하면 휴대용 정밀경량 범세계 수신기(PAGR)나 관성항법체계(ILS)를 사용한다.

(2) 2대의 완벽하게 작동하는 무전기를 장착해야 한다. 그 중 한대는 UHF 또는 VHF 비상주파수로 교신할 수 있어야 하며 다른 하나는 FM 무전기라야 한다.

(3) 모든 단독비행하는 고정익 항공기는 거리측정장비(DME)가 있는 정상작동하는 TACAN을 갖추고 운용해야 한다.

(4) 모드 2 및 3, 4 정상 작동하는 트랜스폰다.

(5) 정상 작동하는 무선자기지시계(RMI)와 예비 콤파스.

(6) 정상 작동하는 승무원 상호간 기내통신장치.

나. 모든 항공기는 비무장지대 경계선, 비행금지선, 전술지대, 비행금지지역, 전술지대 구역이 인쇄된 1:5만 특수지도(L752)를 탑승시 휴대하고 이를 항법에 사용해야 한다.

다. 비행금지선 북쪽에서 작전중인 항공기의 승무원 또는 승객은 공무수행상 또는 임무브리핑 시 사전 등록하지 않고서는 개인용 카메라, 쌍안경, 녹음기 등을 절대 휴대할 수 없다.

주의: “운용”은 장비를 켜고 적절히 기능을 발휘시키는 것을 뜻하며 장비 고장은 정상적인 운용을 멈추게 한다.

3-5. 기상요구조건.

가. (RK) P-518 지역 기상요구조건은 하기와 같다(항공기는 운중비행을 금한다).

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

항공기	주간		야간	
	지상 600피트 이하	지상 800피트 이상	지상 600피트 이하	지상 800피트 이상
회전익	500-1	AP/3 참조	1000-3 (야시경 미사용) 1000-2(야시경 사용)	AP/3 참조
	500-2 (회랑/비행금지지역)	"	1000-1 (P518 예외지역)	"
			회랑/비행금지지역 *주의 참조	"
고정익	1000-3	AP/3 참조	1000-3	"
	1500-5 (회랑/비행금지지역)	"	회랑/비행금지지역 *주의 참조	"
*주의: 비행회랑 및 비행금지지역 비행은 제 4장 4-7항 다에 언급된 경우를 제외하고는 금지된다.				

주: 지상고도 600피트 내지 800피트에서의 기상요구조건은 지상고도 600피트 이하조건과 동일하다.

나. 긴급임무가 지시되었을 때, 항공부대 지휘관은 (RK) P-518 전술지대 내의 예외지역 내에서는 최저 기상조건이 500-1이하의 상태라도 주간시각비행(VFR)을 허가할 수 있으나 최저 기상조건이 500-1/2이하일 때에는 불가하다.

다. P-73 지역 통과를 위한 기상요구조건은 한국 시각비행 도착/출발 항로에 따른다.

3-6. (RK) P-518 지역내 야간비행.

가. (RK) P-518 예외지역과 비행금지지역을 제외한 (RK) P-518 지역 내에서 일몰과 일출사이 에 비행을 요하는 모든 한미 조종사는 가디언 콘트롤이나 해당 비행작전 본부를 통해 비행계획을 제출하고 (RK) P-518 야간 비행인가를 요청해야 한다. 인가요청과 비행계획은 이륙전 12시간-3시간전 에 제출되어야 한다.

나. (RK) P-518 야간비행 인가를 위하여 가디언 콘트롤 또는 해당 FOC에 다음 사항을 제시 해야 한다.

- (1) 선두기 호출부호.
- (2) 항공기 종류 및 대수.
- (3) (RK) P-518 진입지점.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

(4) (RK) P-518 진입시간.

(5) 비행항로 또는 고밀도 훈련지역(HDTA) (P-518 또는 고밀도 훈련지역에서 각 목적지에 대한 항로 및 지상대기시간 포함).

(6) (RK) P-518 이탈지점.

(7) (RK) P-518 이탈시간.

(8) 조종사 성명.

(9) 임무형태.

(10) (요구된 정보를 확인할 수 있는)연락처.

(11) 요청서를 제출한 요원의 이름 머리글자.

(12) 의무후송(MEDEVAC) 또는 REDCATCHER와 같은 비상임무를 위하여 특별히 조종사가 요구하는 사항.

(13) 비고(VIP코드 등).

다. 인가요청시 비행계획을 같이 제출할 수 있다. 인가요청은 비행계획시 작성에 필요한 정보를 얻기 위해 지연되어서는 안되며, 가디언 콘트롤이나 비행작전본부는 해당 공역통제반과 협조한다. 공역통제반은 가디언 콘트롤과 비행작전본부에 인가번호를 부여한다.

라. 가디언 콘트롤이나 비행작전본부는 인가요청시에 단지 참고용으로 비행요청번호를 부여한다. (RK) P-518 야간비행 인가번호는 지상부대에 비행계획을 전파할 때까지 알려주지 않는다. 비행출발전 조종사는 가디언 콘트롤 또는 FOC와 연락하여 비행요청번호를 알려준다. 이때 가디언 콘트롤이나 FOC는 1/3군 (RK) P-518 야간비행 인가번호를 부여한다. 비행계획을 변경하는 경우에는 공역통제반(AME)이 승인할 때까지 비행이 연기된다.

마. 만일 임무가 취소되면 조종사는 가디언 콘트롤 또는 FOC에 통보해야 한다. 가디언 콘트롤 또는 FOC는 해당 항공과에 취소 사실을 다시 통보해야 한다.

바. 만일 임무가 승인되지 않으면 항공과는 가디언 콘트롤 또는 FOC에 통보해야 하며, 해당 관제기관은 항공기 기지 운항실에 다시 통보해야 한다.

사. 책임.

(1) 가디언 콘트롤은--

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

(가) 1군 및 3군 AME와 24시간 직통선을 유지한다. 1군은 근무시간동안은 AME와 통화하고 근무시간 이후는 FOC 원주와 통해야 하며 3군은 FOC 용인을 경유 운용한다. 직통선이 정상 작동하는지 수시로 확인한다.

(나) 해당 AME와 야간비행임무 인가번호를 협의한다. 또한, 가디언 콘트롤은 원주 FOC, 용인 FOC, 노스 Radio, 워리어 Radio, 이븐리치 Radio를 경유하여 비행추적 업무와 비행조언을 수행한다.

(2) 1군 및 3군 AME는--

(가) 가디언 콘트롤 비행계획 요청에 응답할 수 있는 2개국어(한-영) 동시구사 능력 소유자를 24시간 항상 대기할 수 있도록 배치한다.

(나) 가급적 신속히 비행로를 해당 예하부대에 통보한다.

(다) 요구사항에 대한 통제철을 유지한다. 육군 AME 임무번호를 기재한 요구조건사항관리철을 보관한다.

아. 비상시.

(1) 비상상황 비행은 일상적인 비행과 같은 체계로 실시하나, 최대한 신속하게 실시한다.

(2) 제 4장, 4-7항 라(1)에 열거된 장성들은, 전술적 비상상황하에서 야간비행 인가권을 가진다.

자. 조종사.

(1) (RK) P-518에서 작전수행시, 가디언 콘트롤 또는 FOC와 양방향 무선통신을 유지한다. 조종사는 가디언 콘트롤 또는 FOC가 요구할 때와 최소 매 15분마다 위치보고를 해야 한다.

(2) 주한미군 작전계획(작계) 4-82, 주한미군 작계 5002, 1군 LONGHAUL, 긴급의무후송, REDCATCHER 등의 임무는 별도의 호출부호 및/또는 시행암호를 사용하여 즉시승인을 얻는다. 이러한 비행에 대해서는 장성급 장교의 승인이 요구되지 않는다.

3-7. 야전 훈련간 (RK) P-518 비행추적(비행금지지역 제외).

가. 개선된 비행계획 접수절차를 따르고자 하는 항공부대는 해당 AME에 늦어도 5근무일 전까지 통보해야 한다. 다음사항은 해당 AME에 제출해야 하는 내용이다:

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

- (1) 훈련지역 경계선.
- (2) 해당일.
- (3) 해당 항공기 대수.
- (4) 연락처와 전화번호.

나. 하기 절차는 (RK) P-518 지역 내에서 항공부대의 야전훈련동안에 지휘관이 그 부대를 충분히 훈련시킬 수 있도록 하는 절차를 열거한 사항이다.

(1) 요청부대는 항공정보를 발간 배포할 수 있도록 가디언 콘트롤 항공정보(AIRAD)관리자에게 늦어도 훈련일 5근무일 전에 통보해야 한다.

(2) 연습지역에 진입 또는 이탈하는 모든 항공기는 본 규정 조항에 의거하여 가디언 콘트롤, 또는 해당 FOC/FCC에 완전한 비행정보를 제출해야 한다.

(3) 연습지역에 참가하는 항공기는 야전에 있는 부대 작전과에 비행계획 전체를 제출해야 한다. 부대 작전과는 가디언 콘트롤 또는 해당 FOC/FCC에 비행계획 전체를 제출해야 한다. 가디언 콘트롤은 중앙관제소에 비행계획을 통보해야 한다. 비행추적은 연계방식으로 한다.

(4) 야전부대 작전과는 훈련지역 최초 임무수행 항공기의 이륙 30분전에 가디언 콘트롤 또는 해당 FOC에 훈련이 개시된다고 통보하고 당일의 마지막 항공기가 착륙 종료 했을 때 다시 이를 통보해야 한다.

(5) 전 훈련기간에 걸쳐, 가디언 콘트롤은 훈련지역에서 중앙관제소 이동 및 식별반의 신속한 목표물 확인을 위해 공중교통사항을 세밀하게 관찰한다.

3-8. OV/RV-1, C-12 비행. (RK) P-518 내에서 비행하는 이들 항공기는 공구사 규정 60-8 및 기타 관련있는 임무지시에 따라 레이더 감시하에 비행해야 한다.

3-9. 속도. 비행금지선을 따라 비행할 때 최대속도는 100노트이다.

제 4장

비행금지지역 절차

4-1. 개요.

가. 비행금지지역은 비행금지선, 비행금지선의 북쪽회랑 및 비행금지선 북쪽 회랑 밖의 지역을 포함한다.

나. 승무원이나 승객이 임무수행상 필요로 하지 않는다면, 비행금지선 북쪽에서 작전수행 중에는 개인용 카메라, 쌍안경, 테이프 녹음기를 가지고 항공기에 탑승할 수 없다.

4-2. 통신. 비행금지지역에서 작전 중이거나 진입하고자 하는 모든 항공기는 비행추적기관과 상호 무선통신을 유지해야 한다.

4-3. 통신두절 및 방향상실.

가. 비행금지지역이나 비행회랑에 있는 동안 상호 무선통신이 두절되면, 정조종사는 비행을 중지하고 최단 회랑을 경유하여 비행금지지역에서 이탈한다. 맹목통신으로 무선 송신을 실시한다. 만약 비행금지지역에서부터 이탈하기 전에 통신이 재개되면, 비행을 계속할 수 있다. 만약 통신두절로 비행이 중도에서 중지되면, 정조종사는 착륙 즉시 적당한 가디언 콘트롤 또는 POC에 통보한다.

나. 승무원이 (RK) P-518에서 작전하는 동안 정확한 위치를 확인할 수 없으면, 즉시 기수를 150에서 170도로 선회하고, 조치사항을 비행통제기관에 통보하며, 정확한 위치가 판명될 때까지 그 기수를 유지하여 비행한다. 선회시간, 정확한 기수방향, 그 기수로 비행한 시간 및 정확한 위치가 판명되었을 때의 항공기의 위치를 주의깊게 기록해야 한다. 기록된 정보는 공역 위반이 발생되었을 때 본 규정 4장 4-10항에 따른다. 임무는 정확한 위치가 판명되고 공역위반이 발생되지 않았다는 것을 확인한 후에 계속할 수 있다.

4-4. 방법. 비행금지지역에서 항공기를 운용하는 동안 정조종사, 조종사 또는 부조종사는 지도상 비행항로를 따라 비행해야 한다. 비행금지지역, 전술지대 경계선, 공중회랑지역 경계선 및 전술지대 구역의 이미 인쇄된 특수 1:5만 비무장지대 비행지도를 사용한다.

4-5. 기상 요구사항. 비행회랑 또는 비행금지구역에서 비행하기 위해 요구되는 기상은 다음과 같다:

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

항공기	주간		야간	
	지상고도 600 이하	지상고도 800 이상	지상고도 600 이하	지상고도 800 이상
회전익	500-2	AP/2 참조	*주의 참조	AP/2 참조
고정익	1500-5	"	"	"
* 주의: 비행회랑 및 비행금지지역 비행은 제 4장, 하부조항 4-7다소항에 언급된 경우를 제외하고는 금지된다.				

4-6. 보고절차.

가. 비행금지지역을 진입, 이탈 또는 금지지역 내에서 작전하는 모든 조종사는 최단 FOC 또는 FOC에 다음 사항을 의무적으로 보고해야 한다:

(1) 회랑진입 시간 및 위치. 최초 회랑진입시간은 인가된 예상 진입시간의 15분 편차 이내이어야 한다.

(2) 각 착륙지점에 도착 및 출발시간과 비행금지지역에 있는 동안 추가로 항공기가 비행회랑을 통과하거나 진입하는 시간.

(3) 비행금지지역 이탈시간 및 위치.

(4) 항로 변경사항.

(5) 비행추적 업무에 필요한 정보.

(6) 해당 비행회랑을 관장하는 FOC에 늦어도 매 10분마다 또는 ATC/FOC 요청시 보고할 책임이 있다.

나. 비행금지지역에서 특수작전 훈련시, 다음의 경우에는 매 10분 간격으로 위치 보고를 한다:

(1) 지휘 및 통제항공기가 모든 비행 중인 항공기의 비행추적에 사용될 때.

(2) 비행금지구역에의 편대 출입을 위한 위치보고의 요구를 상술하는 North, Warrior 또는 Evenreach Radio와 사전 협조가 이루어져 있는 경우.

다. 비행금지지역 I, II, III 지역 비행은 Warrior Radio가 추적한다.

라. 비행금지지역 IV지역 비행은 Evenreach Radio가 추적한다.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

마. 비행금지지역 V 및 VI지역 비행은 Evenreach Radio, FOC LEE, FCC Grant, FCC Sun, 또는 최근접 항공교통통제기관과 접촉을 유지해야 한다.

바. 조종사는 각 비행금지지역을 통과할 시 그 해당 비행추적기관으로부터 다음 관할기관으로의 적절한 주파수 변경을 요청할 책임이 있다.

4.7. 회랑 작전.

가. 비행금지 회랑지역에서 비행하려면 승무원 및 항공기에 관한 다음 사항을 충족시켜야 한다.

(1) 비행금지지역 회랑에서 운용되는 모든 단독비행 항공기는 정확한 항법비행을 위해 반드시 비행회랑에 익숙한 조종사를 한명 이상 탑승시킨다.

(2) 단일 편대장 통제하에 여러 항공기가 비행하고자 할 때 편대장은 비행하고자 하는 회랑을 잘 알고 있어야 한다. 만약 편대장이 회랑에 익숙치 않다면, 비행회랑에 익숙한 조종사가 동승하여 비행금지지역 및 회랑 비행 중의 항로를 관측하고 항공기의 항법에 대해 책임진다. 만약 항공기가 편대에서 낙오되면 정조종사는 비무장지대로부터 150-170인 남동방향으로 선회하여 비행금지선 남쪽까지 비행해야 한다.

(3) 비행회랑에 진입하는 모든 비행은 전 비행기간 중 조종사를 보조할 수 있는 회랑에 익숙한 조종사를 탑승시켜야 한다.

(4) 북위 37도 15분의 북쪽으로 운용해야 할 필요성이 있는 일시 영공통과 항공기는 예정 이륙 48시간 전까지 미 8군 항공처에 미군 항법사 지원을 요청해야 한다. 임시 승무원은 지원 항법사에게 작동가능한 헤드셋을 제공할 책임이 있다. 항법사가 비행추적기관과 통신할 수 있도록 보장한다. 항법사는 항공기 비행로를 관측할 수 있는 위치에 있어야 한다.

(5) 비행금지선 북쪽에서의 최대 비행속도는 70노트이며 적의 공격위험을 피하기 위한 경우는 예외로 한다.

(6) 비행금지지역에서 작전 중인 항공기는 정상 가동하는 원거리 지시나침판(RMI) 및 예비 나침판, 모드 1, 2, 3 트랜스폰더 (미군의 경우에는 모드 4), 승무원 상호 통신장비, FM 무전기, 기타 비상 주파수 청취용 UHF 또는 VHF 무전기 및 GPS(미군만)를 장착해야 한다.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

비행금지구역 내에서 비행하는 동안 상호 통신을 유지해야 한다. 만약 이같은 장비가 작동불량이 될 시에는 비행을 중지하여야 한다.

나. 승무원은 반드시 다음의 요구조건과 절차를 준수해야 한다:

(1) 조종사는 비행계획이 해당 AME에 의해 승인된 것을 확인하고 비행회랑 진입을 허락 받기 위해 적어도 회랑 진입 15분 전에 무전기로 해당 FOC/FCC를 호출해야 한다. 가디언 컨트롤이나 FOC로부터 지상부대 지휘관의 승인을 의미하는 비행인가 번호를 재확인함이 없이는 회랑을 진입할 수 없다.

(2) L 752 계열, 축척 1:5만 특수 비무장지대 비행지도에 표시된 지점에서만 회랑을 진입 및 이탈한다.

(3) 회랑 내에서의 비행은 회랑이 설정된 주위 중요지형지물의 오른쪽으로 유지하면서 가능한 한 회랑 중심부에 근접하여 비행한다. 22번 회랑에는 적용되지 않는다.

(4) 모든 임무는 지상고도 600피트를 초과하지 않고, 비행안전 및 항법시 고려사항과 부합되는 최저고도로 비행해야 한다.

(5) 회랑비행은 예상 비행시간을 준수하면서 비행해야 한다.

(6) 작전상 중요임무를 수행하거나 비상 의무후송을 수행하기 위해 필요할 때만 비행계획 변경을 할 수 있다. 회랑비행계획 변경에 대해서는 4-7라(1)소항에 명시된 경우를 제외하고는, 한국 육군 1군 또는 3군 AME/지휘소의 사전승인이 없으면 인가되지 않는다. 해당 AME에 비행계획 변경에 대한 인가를 요청할 통제기관과 접촉함으로써 승인을 받을 수 있다.

(7) 이륙후 비행계획 변경시 협조 관계로 비행금지지역 진입인가 지연을 초래한다.

(8) 필수임무가 아닌 한 비행금지선의 동부 및 서부 지역에 인접한 해상연장비행은 금지된다.

다. 고정익 및 회전익 항공기는 회랑 및 비행금지지역 야간비행이 금지된다. 고정익 및 회전익 항공기에 대한 예외: 비상대기조 임무, 긴급의무후송 임무, 유엔사 군사정전위(UNCMAC) 특별조사업무. 회랑 및 비행금지지역 야간기상조건은 야시경을 사용하건 안하건 1000-5마일이다. 이들

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

임무를 수행하기 위하여 훈련을 실시하는 부대는 유엔사/연합사 사령관(참조: CFCD-AV, 부대번호 15255, 군우 96205-0028)에게 늦어도 임무수행 7근무일전까지 승인요청해야 한다.

라. 특별작전지역 내에서 임무수행외에도 다음의 경우에는 회랑비행절차에서 예외로 한다:

(1) 유엔사/연합사 사령관; 유엔사 군사정전위 위원장; 연합사 작전참모부장; 합참 작전본부장; 한국육군참모총장; 한국육군 정보/작전참모부장; 한국육군 항공사령관은 항공기가 임무수행을 위해 불가피한 경우 회랑구조 이탈을 인가할 수 있다. 군사령관, 군단장, 사단장은 관할 구역내에서 항공기의 회랑구조 이탈을 인가할 수 있다. 이 인가권은 장성급 부사령관이나 장성급 참모장에게 위임될 수 있으나, 그 이하로는 이양할 수 없다. 비행회랑 이탈내용은 비행계획에 자세히 기록해야 한다. 도중에 비행회랑 이탈이 포함된 비행계획은 AME승인을 얻는데 소요되는 시간이 지연될 수도 있다.

(2) 긴급의무후송 임무는 상기 지휘관의 특별승인없이도 비행회랑 밖으로 비행할 수 있다. 이 경우 정조종사는 가디언 콘트롤 또는 FOC, 그리고 AME와의 협조 하에 비행해야 한다.

(3) 유엔사 군사정전위원회 특별조사반 지원임무는 임무수행에 필요한 경우 비행회랑 이탈이 허용된다.

(4) 비행금지지역에서 회전의 항공기로 수행하는 감시항공기 임무절차는 다음과 같다:

(가) 감시임무는 L752 계열 DMZ 특수비행지도상의 표시된 회랑진입지점을 통해서만 비행금지지역을 출입한다.

(나) 감시임무는 L752계열 DMZ 특수비행지도상에 표시된 위치보고 지점을 따라 비행해야 한다. 조종사는 매 10분마다 또는 FCC가 요구할 시 위치보고를 해야 한다.

(다) 감시항공기는 규정된 회랑을 통하여 비행금지지역을 이탈해야 하며, FCC에 이탈 보고한다.

(5) 회랑을 벗어난 지역에서 임무를 수행해야 할 때는 그 착륙지점에서 가장 가까운 지점까지 회랑을 이용하여 접근하여야 한다. 착륙지점에 가까이 있을 때, 비행금지선 상 지점에서 비행금지구역으로의 진입이 허용된다. 이때 항법사는 이용하는 회랑지역에 밝아야 한다.

4-8. 비행금지지역 내 특수작전지역 절차

가. 어떤 사유든지 비행희망을 벗어나 비행하려는 비행승인 요청은 착륙지점과 그 예상 착륙지점 진출입 비행로가 자세하게 그려진 지도를 첨부한다.

나. (RK) P-518 지역(비행금지선 남쪽)에서 작전을 허용하는 방침의 예외 요청은 임무를 맡은 조종사가 그 지역의 지형에 밝지 않을 때, 작전지역의 상세한 지도를 첨부한다. 이때 그 지도 상에 쉽게 식별할 수 있는 지형지물과 좌표표시를 사용하여 설정된 경계선과 함께 작전지역으로 진입 또는 그로부터 이탈하기 위한 (RK) P-518 항로로의 진입지점을 나타내야 한다.

다. 비행승인을 요청한 부대는 해당 작전지역을 관할하는 육본 AME와 협조를 유지할 책임이 있다.

(1) CT 60 남북선의 서쪽에서 희망을 벗어나는 비행을 요구하는 경우에는 예정된 비행 3근무일 전에 3군 AME의 협조를 구하여야 한다. 정상근무시간에는 3군 AME (전투지원 협조팀-3(CSCT-3)) 항공장교에 전화하고 근무의 시간에는 용인(R501) FOC에 전화한다.

(2) CT 60 남북선의 동쪽에서 희망을 벗어나는 비행할 경우에는 최소한 3근무일 전에 1군 AME의 협조를 구하여야만 한다. 정상근무시간에는 1군 AME (전투지원 협조팀-1(CSCT-1)) 항공장교에 전화하고 근무의 시간에는 원주 FOC에 전화한다.

(3) 모든 비행은 통제기관으로부터 승인을 받은 후 실행하여야 한다.

라. 비행금지지역 및 비행희망지역으로 비행하고자 하는 주한미군의 모든 특수작전임무는 작전참모부 항공처(EACJ-EA)에서 승인한다. 한국군의 모든 특수작전은 한국군 해당 지휘계통에 의해 승인된다.

마. 항공부대는 다음 절차를 준수한다:

(1) 임무자료를 접수하자마자 부대 작전장교는 작전지역을 설정하고 규정한다. 절차는 최소한 다음 사항을 포함시켜야 한다.

(가) 지역식별, 좌표 또는 경계선.

(나) 진입 및 이탈지점.

(다) 탑승지역, 착륙지역 및 항로.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

(라) 재급유 지점

(마) 한국인 항법사 탑승지점(필요한 경우)

(바) 일자 및 시간

(2) 특수작전 지역을 관할 AME에 승인을 받으면, 요청부대 작전장교는 가디언 콘트롤과 미 8군 항공처에 이 자료를 전달해야 한다. 이 자료는 늦어도 임무실시 3근무일전까지 도착시켜야 한다. 비행계획 접수 즉시 가디언 콘트롤 또는 FOC는 해당 AME, 미 8군 항공과와 임무번호를 맞춰야 한다.

(3) 그 후에 비행추적 절차를 포함하는 사전협조가 이루어져야 한다. (구간시간, 진입 및 이탈지점, 항법사, 탑승지점)

(4) 인가번호는 비행계획 제출시 요구되지는 않지만 비행금지지역으로 진입 전에 접수해야 한다.

(5) 임무승인이 나면 부대 작전장교는 필요한 경우 해당 특수작전지역에 대한 정찰 또는 적응을 위한 비행을 계획한다.

4-9. 군사정전위원회 본부지역(MACHA).

가. 유엔사 군사정전위원회는 정전협정에 의거 공동경비구역(JSA) 인근 DMZ에서 비행장을 운영 유지하도록 되어 있다. 이 비행장은 H-128로 명명되었으며 군사정전위 본부지역(MACHA)의 공동경비구역 부분에 위치하고 있다.

나. H-128로의 모든 비행은 늦어도 임무 7근무일전까지 승인받아야 된다. 요청계통은 미 8군 항공처를 경유하여 군사정전위원장 승인으로 이루어진다. 모든 임무는 정전협정, 유엔사 규정 551-4 및 본 규정을 준수해야 한다.

다. 다음 절차는 H-128로의 모든 비행에 적용된다:

- (1) 비행고도는 지상고도 500피트를 초과할 수 없다.
- (2) 주간비행만 수행한다.
- (3) 기상조건은 500-2 이상이라야 한다.
- (4) 비행은 회랑 20 및 20A를 사용해야 한다. 철책선 횡단시 회랑폭은 중앙도로 400미터로 좁아진다. 가능한 한 도로에 근접하여 비행한다.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

(5) 항공기는 유엔사 규정 551-4에 의거 항공기 동체에 노랑 3선으로 표시한다.

(6) 승무원은 황색완장을 착용하고 유엔사 군사정전위 위원장이 발급한 유엔사 양식 9EK(군사정전위원 신분증)을 지참한다.

(7) 공동경비구역 유엔사 경비대(UNCSEF-JSA)는 H-128로의 모든 비행을 위해 항법사를 지원한다. 항법사는 DMZ 남쪽 경계선을 횡단하기 전에 H-127에서 탑승한다.

(8) 조종사는 회랑진입 및 이탈지점을 보고해야 하고, H-127 위치보고와 비무장지대 남쪽경계 진입 및 이탈을 보고해야 하며, H-128에 착륙하거나 출발할 때 보고해야 한다.

(9) 최초 비행계획에서 벗어나 비행해야 하는 상황 또는 비상상황시 위리어 콘트롤에 즉시 보고하여야 한다. 만약 이러한 상황이 접수되면 위리어 콘트롤은 공동경비구역 유엔사 경비대 전술작전본부로 이 사항을 통보해야 한다.

4-10. 제한구역절차 위반.

가. 한국 또는 미국 항공기가 비무장지대 공역, 비행금지지역 및 (RK) P-518지역을 침범하거나 근접하게 되면 각 실무기관은 민감하게 반응을 한다. 결과로서, 위반사항을 보고, 조사하고 가장 빠른 수단으로 결과를 제출해야 한다.

나. 한국 방공식별지역 내에서의 미항공기의 모든 DMZ 공역침범, 비인가된 비행금지선 침입, 제한지역 침범은 미 8군 서울 지휘본부에 즉각 보고되어 연합사 작전참모부/주한미군 작전참모부장, 314 전술항공통제본부 선임작전장교 및 연합사/미 8군 항공장교에게 통보되어야 한다.

다. 한국육군 항공기가 위반에 연루된 경우, 서울 지휘본부는 한국육군본부에 통보하고 육본은 관련된 부대장에게 통보한다.

라. 위반에 연루된 항공부대의 지휘관은--

(1) 실제위반이건 추정위반이건 통보 즉시 육군본부 또는 미 8군 항공처를 경유 가급적 가장 빠른 수단으로 CC SEOUL에 최대한의 정보를 제공한다.

(2) 다음 조치를 취한다:

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

(가) 관련된 항공기의 비행을 제한한다. 관련된 승무원은 추정위반 또는 실제위반 상황이 해결될 때까지 비행임무를 계획하지 않는다.

(나) 항공기 전자장비 및 항법장비는 사용 전에 해당 전문기관에 이상유무 검사를 의뢰한다.

(다) 대령급 이하 승객은 항공기 및 승무원과 함께 남아 조사장교에게 정보를 제공한다.

(3) 사건접수 즉시, 미 육군규정 15-6 또는 한국육군 해당규정에 의거하여 추정 또는 실제 위반사항 조사에 착수한다.

(4) 조사장교가 승무원, 승객, 통제기관 및 지상 또는 공중 관측자로부터 가능한 모든 정보를 획득하도록 보장한다.

(5) 조사결과를 유엔사/연합사 사령관(참조: CFCD-AV, 부대번호 15255, 군우 96205-0028)에게 지휘계통에 따라 제출한다. 이 조사결과는 사건 발생 10일 이내에 제출되어야 한다.

마. 연합사/미 8군 항공처는 위반 접수 즉시 다음의 조치를 취한다--

(1) 위반에 관련된 부대로부터 가용한 정보를 모두 획득한다.

(2) 획득한 정보를 지휘계통으로 통보한다.

(3) 유엔사/연합사 사령관에게 공식조사에 근거한 적절한 조치를 제안한다.

(4) 필요시 조사장교를 지원한다.

바. 관련된 항공기의 승무원은 다음과 같이 한다--

(1) 위반사실을 발견한 즉시 소속지휘관에게 통보한다.

(2) 조사장교가 떠나는 것을 승낙할 때까지 항공기에 남는다.

(3) 조사장교가 떠나는 것을 승낙할 때까지 모든 승객(대령급 이하)이 항공기에 남아있도록 한다.

사. 유엔사 군사정전위 특별조사반은 유엔사 군사정전위 위원장의 지시에 따라 비무장지대에 대한 실제 또는 추정 위반을 조사한다.

제 5장

비무장지대 경고보조물

5-1. 시각 경고보조물.

가. DMZ 침범 비행을 예방하기 위하여 다음에 열거한 경고보조물이 설치되어 있다.

(1) 대형 황색 T자(14x17미터) 표지판은 T자 머리가 북쪽을 향하게 DMZ 남쪽 약 2000미터 지점에 설치되어 있으며 약 2000미터 간격으로 쉽게 파악할 수 있는 지형지물의 꼭대기 근처 남쪽사면에 설치되어 있다. 비행금지지역을 비행하고 있는 조종사는 DMZ에 접근했다는 경고로서 이러한 T자 표지판을 볼 수 있다. 한국군 1군사령관 및 3군사령관은 각각의 관할지역 내의 T자 표지판 유지에 책임을 지며, 연 4회의 공중검사를 통해 표지판이 공중에서 잘 보이는지 확인한다.

(2) 오렌지색 국제 표지판은 300-330미터 간격으로 보통 DMZ 남방 철책선에 평행하게 설치되어 있다. 가끔 DMZ 남방 철책선 안쪽에 표지판이 설치되어 있는데, 이 경우에는 표지판에 흰색으로 X자가 표시되어 있다. 철책선이 DMZ 남방한계보다 북쪽으로 들어가서 설치되어 있는 경우가 있기 때문에 DMZ 남방한계선의 남쪽 향로로 비행하는데 있어서 철책선이나 오렌지색 국제 표지판을 기준으로 삼아서는 절대로 안된다. 1군 및 3군사령관은 미8군과 한국간의 합의각서에 의거 판넬 표지판을 유지하고 그 표지판이 공중에서 잘 보이는지 확인할 책임이 있다.

나. 기타 경보신호.

(1) DMZ 남방한계선 안쪽 또는 근처의 관측소(GOP)에서 근무하는 지상요원은 적색 연막탄, 적색 또는 백색 조명탄, 적색 또는 백색 낙하조명탄을 일시에 발사하여 조종사에게 경고한다.

(2) 지상요원은 DMZ 근접항공기에 경고하기 위한 마지막 방책으로 경고 사격(예광탄)을 한다. 이 경우 의도적으로 항공기에 조준사격을 해서는 안된다.

(3) 이러한 경고신호를 보는 즉시 조종사는 동남쪽으로 기수를 돌려 DMZ 지역에서 벗어나며 확실한 자기위치를 판명한 후에 임무를 계속할 수 있다.

5-2. 청각경고. 하기 청각경보는 (RK) P-518 및 비행금지지역으로부터 항공기를 철수시키는데 사용된다. 이러한 경고방송은 위급상황이 해제될 때까지 일정한 시간 간격으로 비상 주파수 및 주요

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

비행추적 주파수로 전송된다.

가. "HOT DOG." 비행금지지역에서 항공기를 철수시키고자 하면 "HOT DOG"란 음어가 방송된다. HOT DOG는 DMZ 월경비행방지를 위하여 비행금지지역에서 항공기를 철수시키는데만 사용된다. HOT DOG 절차는 시간과 장비가 허락한다면 지상요원 또는 비행 중인 요원에 의해 발령될 수 있다.

(1) HOT DOG 경보 발령시에 매 30초 간격으로 "HOT DOG"란 음어에 이어 해당 비행금지지역 번호가 긴급상황이 종료될 때까지 방송된다.

(2) HOT DOG 발령을 수신하면, 관련 비행금지지역 내의 모든 항공기는 기수를 150-170으로 유지하여 비무장지대로부터 이탈한다. 비행금지지역을 완전히 이탈할 때까지 남동쪽으로 계속 비행한다.

(3) 담당기관 비상 발령을 종료시킬 때는 "HOT DOG TERMINATED"라는 음어가 방송되며 직통선 통신으로 항공교통 통제기관, 비행장 또는 지상과 교신을 맺고 있는 헬리콥터를 통하여 전파된다. 만약 HOT DOG 경보가 비행금지지역에서 이탈전에 종결되면, 정조종사는 자기 항공기의 위치를 확인하고, 공역위반사항이 없음을 확인한 뒤에 임무를 계속 수행한다.

나. "JACK RABBIT." JACK RABBIT는 DMZ 공역위반 상황 또는 위반이 우려되는 상황의 비상상황시 비행금지지역 및 (RK) P-518 공역으로부터 항공기를 이탈시키는데 사용된다.

(1) 미 공군 방공근무장교가 가디언 컨트롤에 통보하면 가디언 컨트롤은 UHF, VHF, FM의 모든 주요 주파수와 비상주파수를 통하여 "JACK RABBIT" 음어를 반복해서 방송한다. 가디언 컨트롤 또는 FOC는 1군 및 3군이 각 FCC에 권고할 수 있도록 유선으로 통보한다. 이 발령은 전술 전투기 또는 헬리콥터 요격이 필요한 비상상황을 위해 설정된다. 이는 분명히 "HOT DOG" 절차와는 다르며 상호 혼동하여 사용해서는 안된다.

주: "JACK RABBIT" 절차는 중앙방공통제소 방공책임자만이 발령할 수 있다.

(2) JACK RABBIT 방송을 수신한 경우, (RK) P-518 내의 모든 항공기(요격 작전에 실제 관련된 항공기는 제외) 가장 가까운 항로를 통하여 신속하게 (RK) P-518을 이탈한다. 만약 항공

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

기의 소속기지가 (RK) P-518 내에 있다면, (RK) P-518을 이탈하는 것보다 더 신속하게 귀환할 수 있는 경우 소속기지로 귀환해도 된다. 항공기 소속기지가 (RK) P-518 내에 있으나 항공기가 모기지 남쪽에 위치한 경우, 항공기는 JACK RABBIT 종료시까지 모기지인 북쪽으로 비행해서는 안된다.

(3) JACK RABBIT는 공군구성군사령부 및 전술공군구성군사령부의 사령관과의 협조하에 중앙관제소가 종료시키며 항공교통관제 및 지휘체계를 통하여 모든 한국육군 항공부대에 통보한다.

본 연합합동규정의 발기인은 연합사 작전참모부장 보좌관실임. 변경요구사항 및 발전방안을 제기하고자 하는 제의는 양식 DA Form 2028(변경 건의양식)을 사용하여 수신: 주한미군 사령관, 참조: 미 8군 항공처, 부대번호 15255, 군우 96205-0010으로 제출하시기 바람.

유엔사/연합사/주한미군 사령관을 대리하여:

주무관:

리차드 에프. 티몬스

미육군 중장

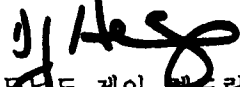
유엔사/연합사/주한미군 참모장



정 호철

한국육군 대령

유엔사/연합사 부관처장



도널드 제이. 앤드릭스

미육군 중령

부관부처장

배부처:

C

특별 배부처:

사령관:

20부-미 8군, 참조: 8군 항공, 부대번호 15236, 군우 96205-0009

2부-미 2사, 참조: 8군 2사, 부대번호 15435, 군우 96257-0481

10부-미 2사 항공여단, 참조: 8군 2사 표준화 항공장교, 부대번호 15435, 군우 96257-0481

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

부록 가

참고문헌

필요 간행물

공구사 규정 55-3 (한국 공중작전 식별 및 IFF/SIF 절차). 1-5가(14)소항에 인용.

공구사 규정 60-8 (비 우군지역 경계선 상공비행 방지책). 1-2항, 3-8항 및 1-5가(14)소항에 인용.

육군 규정 15-6 (조사장교 절차). 4-10라(3)소항에 인용.

육군 규정 95-1 (육군비행규정). 2-1항에 인용.

미 국방성 비행정보간행물(비행정보간행물), 태평양 보규. 1-7항에 인용.

미 8군 규정 95-1 (미 8군 일반조항, 비행규정 및 훈련지침). 1-8항, 2-2바소항, 2-3나소항, 2-5다소항 및 3-2나소항에 인용.

유엔사 규정 551-4 (휴전협정준수). 4-9나소항 및 4-9나(5)소항에 인용.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-14 (비행정보 및 비행추적업무(저고도)). 1-5가(14)소항, 2-2라소항 및 2-3가소항에 인용.

주한미군 작계 4-82. 3-6자(2)소항에 인용.

주한미군 작계 5002. 3-6자(2)소항에 인용.

부록 나

용어해설

나-1. 인가된 최신 비행회랑 조종사. 비행금지선 진입 및 비행회랑 내로 비행할 수 있도록 인가된 조종사.

나-2. 비무장지대(DMZ). 1953년 군사휴전협정에 서술된 대로 한강 하구부터 동해까지 한국을 가로지른 150마일에 폭 4000m 지역이다. 비무장지대 남쪽 경계선의 일반적인 형태는 군사 분계선(MDL) 남쪽 약 2000m이다. 북쪽 경계는 군사분계선 북쪽 2000m이다.

나-3. 가디언 콘트롤. 지상고도 600피트 이하에서 운용되는 시각비행 항공기에 대한 대한민국 비행추적 기관이다. 가디언 콘트롤은 노스 레디오, 싸우스 레디오, 워리어 레디오, 이븐리치 레디오로 구성된다.

나-4. 한강 하구(HRE). DMZ 서쪽 끝단으로부터 황해까지 서쪽으로 45마일까지 뻗은 수역으로 1:5만 비무장지대 특수지도 L752에 나타난다. 한강 하구는 비무장지대이다. 남방 경계선은 임진강 합류점까지 뻗친 교동섬의 서북방 기슭이다. 북방 경계선은 강입구 북방 기슭과 한강과 임진강 합류점의 서쪽 기슭이다.

나-5. 고밀도 훈련지역(HDTA). 한미 헬기의 강도높은 저공비행 훈련을 위해 지리적으로 지정한 지역.

가. 고밀도 훈련지역 #1. 동부경계선: 의정부 북방(CS 263800)으로부터 북쪽으로 (RK) P-518 A/B선을 따라 R-219 근처(CS 245970)와 임진강 횡단다리(CT 248080)까지의 선. 북부경계선: CT 243061-CT 182020-CT 158005-CS 090960을 남서쪽으로 따른 선. 서부경계선: CS 090921-CS 090887-CS 090821-CS 090800을 남쪽으로 따른 선. 남부경계선: CS 135800-CS 220800-CS 263800을 동쪽으로 따른 선.

나. 고밀도 훈련지역 #2. 의정부 북방(CS 263800)으로부터 CS 374814-CS 430841-CS 463858을 북동쪽으로 따른 선. 동부경계선: CT 568100에서 391 간선도로를 따라 북쪽으로 CT 570100까지. 북부경계선: CT 475100-CT 371100-CT 300100-CT 258080을 서쪽으로 따른 선. 서부경계선: (RK) P-518 A/B 경계를 따라 CS 245970-CS 263800까지 남쪽으로 따른 선.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

다. 고밀도 훈련지역 #3. 남부경계선: CT 258080으로부터 CT 300100-CT 371100-CT 475100을 동쪽으로 따른 선. 동부경계선: 391 간선도로를 따라 CT 625280까지 북쪽으로 따른 선. 북부경계선: CT 548280-CT 484280-CT 450280-CT 361280을 서쪽으로 따른 선. 서부경계선: CT 351248-CT 322165-CT 300100을 남쪽으로 따른 선.

나-6. 군사분계선(MDL). 유엔군 관할지역과 북한 인민군 관할지역을 구분하는 한반도를 횡단한 선이다. 군사분계선은 L752계열 1:5만 비무장지대 특수비행지도에 표시되어 있다. (지도 3121, III, 3122 I, II, III, 3222 I, IV, 3322 I, IV, 3323 II) (참고지도는 한국 지도발행소에서 발간함)

나-7. 비행금지지역. 비무장지대의 남방경계 북쪽과 비행금지선 남쪽에 접하는 지역, 비행금지지역은 항공기 진입을 허용하는 회랑지대도 포함된다. 비행인가와 비행추적을 효과적으로 통제하고 단 순화하기 위해 6개의 소구역으로 비행금지지역을 나눈다. 다음과 같이 구역 경계를 정한다.

가. I 구역. 2번 회랑으로부터 BS 945825에서 BS 956758까지의 남북선까지.

나. II 구역. I 구역의 서부경계선으로부터 32번 회랑까지.

다. III 구역. 32번 회랑으로부터 동쪽으로 CT 410390에서 CT 410330에 걸친 남북선까지.

라. IV 구역. III 구역 동부경계선으로부터 동쪽으로 56회랑지대까지.

마. V 구역. 56번 회랑지대로부터 동쪽으로 DT 040400에서 DT 040260까지의 남북선까지.

바. VI 구역. V 구역의 동부경계선으로부터 동쪽으로 92번 회랑까지.

나-8. 비행금지선(NFL). 항공기와 조종사가 이 규정을 충족시키지 못할 경우 여하한 항공기도 비행할 수 없으며 서에서 동으로 한반도를 횡단한 지형선이다. 이 지형선은 특수계열 L752 비무장지대 지도에 표시되어 있다. 비행금지선은 좌표 BS 520663의 서쪽에서 시작된다. 이 선은 추문도 BS 555699까지 043방향으로 계속된다. 이 선은 BS 577699 102번 구룡지까지 동쪽으로 향한다. 102번 구룡지로부터 그 선은 BS 599764 송모도의 구룡지까지 약 020 방향으로 향한다. BS 599764로부터

그 선은 동쪽까지 해안선을 따른 다음 BS 613801까지 해안벽을 따라 북쪽으로 향한다. BS 613801로부터 그 선은 BS 673829 강화도까지 북동쪽으로 해안선을 따른다. BS 673829로부터 그 선은 표립산의 남쪽면, 강화시로 향하는 동서 간선도로(301번 및 48번)의 북쪽, 좌표 BS 815786의 서쪽의 염하강 횡단대교를 따라 계속된다. 그 선은 간선도로의 북쪽면을 따라 BS 848764의 교차로까지 계속된다. 교차로에서부터 BS 933778의 교차로로 통하는 R-107 북단의 두번째 갈림길까지 갈림길의 좌측 또는 북측길을 따라 향하며, BS 964807의 강입구까지 한강을 횡단한다. 강입구에서 그 선은 BS 964817에 있는 언덕 기슭을 가르며 북으로 계속된다. 그 선은 BS 999823의 교차로까지 언덕 기슭을 따라 동쪽 방향으로 향한다. BS 999823으로부터 그 선은 BS 990869에 있는 다리까지 덕수동을 통과하여 도로의 서쪽면에 있는 북으로 계속된다. 그 선은 도로가 CS 035908까지 북동쪽으로 통과하여 도로 북쪽으로 계속된다. CS 035908로부터 그 선은 CS 016939까지 임진강의 동쪽 제방을 따른다. CS 016939로부터 그 선은 CS 010943까지 임진강을 횡단한다. CS 006954의 자유의 다리까지 북쪽 제방을 따른다. CS 006954로부터 그 선은 간선도로를 따라 북서쪽으로 가다가 H-122 근처에서 CS 010967까지 방향을 바꾸고, CS 020973에 있는 임진강 북쪽 제방까지 다시 북동쪽으로 돌아 CS 037977까지 동쪽으로 간다. 거기서부터 CS 085970에 있는 다리까지 임진강 북쪽 제방을 따라 대체로 북동쪽으로 향하고, 그런 다음 CT 175062까지 북동쪽으로 31번 도로를 따라간다. CT 233099로부터 그 선은 CT 263134에 있는 도로 교차점까지 322번 간선도로 북면을 따라 북동쪽으로 계속된다. CT 263134로부터 그 선은 CT 319217에 있는 신양리까지 324번 간선도로 서쪽의 북북동 방향으로 계속된다. CT 319217로부터 CT 373303에 있는 신탄리 소재 도로 교차점까지 철로 서쪽의 북동 방향으로 계속된다. CT 420339로부터 그 선은 도로의 북쪽으로 향하다가 CT 437327에 있는 463번 간선도로까지 동쪽으로 계속된다. CT 437327로부터 그 선은 CT 437341에 있는 도로 교차점까지 463번 간선도로의 서측을 따라 북측으로 계속된다. 그 선은 CT 500352에 있는 큰 호수 남쪽에 있는 도로 교차점까지 463번 간선도로의 북쪽면의 동쪽으로 향한다. CT 500352로부터 그 선은 CT 503342에 있는 다리를 가로질러 남으로 방향을 전환하여 간선도로의 동쪽면으로 계속된다. CT 503342로부터 그 선은 CT 517334까지 도로를 따라 남동쪽으로 계속되다가 거기서 다시 CT 540330

에 있는 도로를 가르며 동쪽 방향에 있는 능선을 횡단한다. CT 540330으로부터 그 선은 CT 559329에 있는 교차점까지 도로 북측을 따라 동으로 계속된다. CT 559329로부터 그 선은 CT 562340에 있는 도로 교차점까지 도로의 서측을 따라 북으로 계속된다. CT 562340으로부터 그 선은 CT 637330에 있는 도로 교차점까지 지나간 R-240 도로의 북측의 동으로 계속된다. CT 637330으로부터 그 선은 CT 651344에 있는 다리까지 464번 간선도로의 서측의 북동쪽으로 계속된다. CT 651344로부터 그 선은 남동으로 방향을 바꾸고 거기서 CT 664339에 있는 다리의 도로를 횡단한다. CT 664339로부터 그 선은 CT 719257에 있는 삼거리까지 464번 간선도로의 동쪽과 북측면을 따라 남동으로 계속된다. CT 719257로부터 그 선은 CT 774273 근처에 있는 도로 교차점과 삼거리까지 도로의 북측을 따라 동으로 나아간다. 이 지점으로부터 그 선은 CT 790298까지 북북동으로 도로를 따른다. CT 790298로부터 그 선은 CT 831294에 있는 교차점까지 도로와 개천의 북단을 따라 동쪽으로 계속된다. CT 831294로부터 그 선은 CT 835281에 있는 개천과 도로의 교차점까지 간선도로의 동측을 따라 남쪽으로 계속된다. CT 835281로부터 그 선은 CT 867299에 있는 북동쪽으로 뻗은 주골짜기의 북쪽의 도로와 개천을 따른다. CT 923283으로부터 그 선은 CT 996266에 있는 북한강 입구까지 개천과 오솔길을 따라 남동 방향으로 능선을 가로지른다. CT 996266으로부터 그 선은 DT 036264에 있는 수입천과 도로까지 능선을 넘어 동쪽까지 난 북한강을 가로지른다. DT 036264로부터 그 선은 강을 떠나서 DT 065275에 있는 다리까지 도로의 남쪽면에 평행하여 북동으로 계속된 다음 DT 090311까지 지난 R-408 간선도로의 서측을 따른다. DT 090311로부터 그 선은 DT 112308에 있는 교차점까지 간선도로의 북동쪽으로 계속된다. DT 112308로부터 그 선은 DT 138266에 있는 교차점까지 간선도로의 동쪽면을 따라 남동으로 계속된다. 그리고 거기서 그 선은 동으로 돈 다음 DT 200315까지 R-409를 지나서 북동을 돈다. DT 200315로부터 그 선은 DT 226342의 편치불로 다시 동쪽으로 돌아가며 간선도로의 서측을 따라 계속된다. DT 226342로부터 그 선은 DT 263366에 있는 도로를 가르며 분지의 남쪽진로를 따른다. DT 263366으로부터 그 선은 DT 312346에 있는 다리까지 대체로 동쪽, 간선도로의 북쪽으로 계속된다. 그 선은 DT 346354에 있는 교차점까지 동으로 계속되며 간선도로의 북으로 계속된다. DT 346354로부터 그 선은 DT 404383까지 연결된 북동쪽의 주골짜기까지

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

도로/개천을 따른다. DT 404383으로부터 그 선은 등글-방의 북쪽까지 지형을 따른 다음 DT 446379에 있는 다리까지 주골짜기에 있는 개천을 따라 남동으로 내려간다. DT 446379로부터 그 선은 북동으로 465번 간선도로를 따르며 도로의 서북측을 경유하여 DT 545503의 해안까지 계속된다.

나-9. (RK) P-73. 규격과 범위는 미 국방성 비행정보 간행물의 대한민국 시각 비행 출발/도착 항로에 수록되어 있다.

나-10. (RK) P-518. 남쪽을 BS 500700, BS 950761, CS 125687, CT 820030, DT 573133, DT 580210, DT 652290을 연결해 주는 선으로 북쪽은 군사분계선으로 경계가 되는 지역. (RK) P-518은 비행금지지역을 포함한다. (RK) P-518은 다시 4개의 섹터로 나뉘어진다.

가. 섹터 A. 한국의 서부 해안에서 출발하여 CT 200190에서부터 CT 223115, CT 249070, CT 256053, CS 262925까지 간선도로를 따르는 선까지 동으로 걸쳐 있다. 그런 다음 CS 250897, CS 235867, CS 232862까지 많은 언덕의 서쪽면의 주위를 돈다. 그 선은 CS 249840까지 남동으로 난 도로를 따른다. 그런 다음 그 선은 CS 266790에 있는 도로 교차점에서 CS 282765까지 지형을 따른다.

나. 섹터 B. 섹터 A의 동쪽 경계로부터 좌표 CT 638331, CT 560060, 그리고 CS 468858을 연결시키는 간선도로를 따르는 선까지 걸쳐 있다.

다. 섹터 C. 섹터 B의 동쪽 경계로부터 좌표 DT 310345에서 DT 298201, DT 280095까지 소양강 서쪽 제방을 따르는 선까지 걸쳐 있다.

라. 섹터 D. 섹터 C의 동쪽 경계로부터 한국의 동해안까지 걸쳐 있다.

나-11. 특별작전지역. 공표된 회랑지대 외부의 비행금지선 북쪽에 (RK) P-518 내에 있는 지역. 동일한 일반적 지형 장소에서 1일 이상동안 비행작전을 지원하는데 사용된다.

나-12. 전술지대 면제지역. 전술지대 면제지역은 지도상에 CS 310778 - CT 332020 - CT 290020 - CS 210910 - CS 210850 - CS 251749를 처음의 CS 310778까지 연결하는 선에 의해 형성된다.

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3
임시 변경 2호

부록 다

(RK) P-158 주요 전술지대

다-1. S구역

위치

가. H-104	BG 74258055
나. R-107	BG 84957705
다. P-182	BG 74058175
라. 비행 금지선 회랑 2-12	유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3, 부록 “나” 참조

다-2. T구역

위치

가. 스탠튼 부대	CG 10298503
나. R-222	CG 23098833
다. R-219 계곡	CG 21798973
라. 스코츠 통로	CG 19798973
마. 북쪽 통로	CG 16799073
바. 동쪽 통로	CG 15798623
사. 남쪽 통로	CG 16798283
아. 서쪽 항로	미 8군 규정 95-1 참조
자. 적색 항로	미 8군 규정 95-1 참조
차. 비행 금지선 회랑 12-32	유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3, 부록 “나” 참조

다-3. V구역

위치

가. MPRC	CH 43791073
나. 모빌 부대	CG 28099873
다. 야간 사격장	CH 55491493

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3
임시 변경 2호

V구역 (계속)

라. 포천 소음 감소지역
마. 철원 계곡
바. R-219
사. R-231
아. 시험비행 계곡
자. 황색 향로
차. 녹색 향로
카. 동서쪽 통로
타. 비행 금지선 회랑 32-56

다-4. W구역

가. R-313
나. R-314
다. R-317
라. 오렌지 향로
마. 녹색 향로
바. 브라운스 통로
사. 비행 금지선 회랑 56-64

다-5. X구역

가. R-404
나. R-406
다. 비행 금지선 회랑 64-84

위치

CG 41799573
CH 46792573
CG 25299763
CH 56591003
CG 39799073
미 8군 규정 95-1 참조
미 8군 규정 95-1 참조
미 8군 규정 95-1 참조
유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3, 부록 “나” 참조

위치

CH 84791993
CH 89592203
CH 82293023
미 8군 규정 95-1 참조
미 8군 규정 95-1 참조
미 8군 규정 95-1 참조
유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3, 부록 “나” 참조

위치

DH 11101223
DH 13202173
유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3, 부록 “나” 참조

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3
임시 변경 2호

다-6. Y구역

가. R-413

나. R-414

다. 동쪽 향로

라. 비행 금지선 회랑 84-92

마. R-407

위치

DH 52704843

DH 29951795

미 8군 규정 95-1 참조

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3, 부록 “나” 참조

DH 64902223

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

IAW	in accordance with	...에 따라서
IP	Instructor Pilot	교관조종사
JSA	Joint Security Area	공동경비구역
MACHA	Military Armistice Commission Headquarters Area	군사정전위 본부지역
MCRC	Master Control Reporting Center	중앙관제소
MDL	Military Demarcation Line	군사분계선
MEDEVAC	medical evacuation	의무후송
MSCs	major subordinate command(s)	주요예하사령부
NFL	NO-FLY line	비행금지선
NLT	no later than	...이내까지
OPLAN	Operation Plan	작전계획
PIC	Pilot(s) in Command	정조종사
POC	Point of contact	담당자, 연락처
RK	Korean Tactical Zone	한국 전술지대
ROK	Republic of Korea	대한민국
ROKA	Republic of Korea Army	한국육군
RMI	radio magnetic indicator	무선방향지시계
SP	Standardization Instructor Pilot	표준교관조종사
TACAN	Tactical Air Navigation	전술항공비행
TROKA	Third ROK Army	한국육군 제 3군
UHF	ultra high frequency	극초단파
UNC	United Nations Command	유엔사
UNCMAC	United Nations Command Armistice Commission	유엔사 군사정전위원회
UNCSF-JSA	United Nations Command Security Force -Joint Security Area	공동경비구역 유엔사 경비대
U.S.	United States (of America)	미국

유엔사/연합사/주한미군 규정 95-3

USFK	United States Forces, Korea	미 육군
UT	unit trainer	부대교관
VFR	visual flight rules	시각비행
VHF	very high frequency	초단파
VIP	very important person	주요인사